ندای هرمزگان

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

■ دوشنبه ۹ مهر ۱۴۰۳
■ ۲۶ ربیع الاول ۱۴۴۶
■ ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۴
■ شماره ۴۵۱۹
■ ۸ صفحه
■ دهه چهارم سال سی و دوم
■ قیمت ۵۰۰۰ تومان

قیمت انواع میوه و تره بار از تاریخ ۱۴۰۳/۷/۷ تا اطلاع ثانوی شهرستان بندرعباس

ردیف	نوع میوه	حداکثر خرده فروشی«ریال»
۱	انگور قرمز ارومیه	۹۰۰.۰۰۰
۲	انگور سفید ارومیه	۶۶۰.۰۰۰
۳	انگور رطبی	۳۰۰.۰۰۰
۴	انگور کندری و شانی	۲۴۰.۰۰۰
۵	انگور عسکری	۴۵۶.۰۰۰

برای دریافت اطلاعات بیشتر به سایت روزنامه www.nhn.ir مراجعه کنید

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری بندرعباس

اینفو گرافیک ندای هرمزگان

استاندار هرمزگان:

بازاریان خسارت دیده قشم حمایت تسهیلاتی و مالیاتی می شوند

همین صفحه

عکس: ندای هرمزگان

امام جمعه بندرعباس:

شهید نصرالله به معنای واقع «شهید القدس» است

۲

قدرت دریایی ملوک هرمز

۳

قرمزپوشان هرمزگانی بباز نیستند

فولاد هرمزگان همچنان در تعقیب گلساپوش یزد و صدرنشینی

۸

یادداشت

..... کاظم گلخنی

در جای جای هرمزگان آثار تاریخی و با ستانی فراوانی وجود دارد که اکثر آنها ناشناخته و یا مورد توجه نیستند، در حالیکه همین آثار گویای تاریخ زیست اجدادما و نحوه اثرگذاری آنها برطبیعت و زندگی آن روز خود هستند و نباید از آنها غفلت کنیم.

۲

سارقی باتدبیر!

..... راشد انصاری

یکی از دلایلی که تیم فوتبال الغرافه قطر نتوانست به استقلال ایران گل بزند، به همراه نداشتن چراغ قوه(۱) بود. می پرسید چراغ قوه چه ربطی به فوتبال دارد؟ مقداری حوصله داشته باشید، عرض خواهم کرد.

۳

دختران کاراته کا ی پالایشگاه نفت بندرعباس نائب قهرمان شد

ندای هرمزگان – گروه ورزش

رقابت های سراسری کاراته دختران زیر ۱۷ سال شرکت ملی پالایش پخش و فرآورده‌های نفتی ایران به میزبانی پالایشگاه امام خمینی «ره» شازند در شهرستان اراک برگزار شد.

۸

اجتماع

استاندار هرمزگان؛

ارمغان خون شهید«سیدحسن نصرالله» آزادی قدس خواهد بود

ندای هرمزگان–گروه اجتماعی

استاندار هرمزگان، ارمغان شهادت مبارک سردار شهید «سید حسن نصرالله» را آزادی قدس شریف دانست و طی پیامی ضایعه سهمگین و اندوهبار شهادت رهبر بزرگ محور مقاومت را تسلیت گفت.

متن پیام وی به این شرح است:

خبر اندوهناک شهادت سردار بزرگ مقاومت، سید حسن نصرالله، دبیرکل حزب الله لبنان قلب مسلمانان جهان را به درد آورد و غمی بزرگ بر دل‌ها نهاد.

شهید سید حسن نصرالله عمر شریف خود را صرف دفاع از مظلومین و آرمان قدس کرد و یقین بدانید به برکت خون پاک و قدسی این شهید والامقام، محور مقاومت با آزادسازی قدس شریف، نابودی کامل رژیم صهیونیستی و بریدن دستان ناپاک آمریکا، انتقام خواهد گرفت.

اینجانب به سهم خود این ضایعه سهمگین را به پیشگاه امام عصر (عج) و رهبر عظیم الشأن انقلاب اسلامی، تمامی مسلمانان و آزادی‌خواهان جهان به‌ویژه مردم عزیز، صبور و مقاوم لبنان و فلسطین تسلیت و تبریک عرض نموده و از خداوند متعال توفیق خدمت در مسیر آن شهید سعید را دارم.

خداوند روح پاکش را با شهدای کربلا محشور کند و به خانواده و یارانش صبر و آرامش عنایت فرماید.

عکس: ریحانه عامری سیاهوئی

ندای هرمزگان–گروه اقتصادی

استاندار هرمزگان، همدلی در حل مسائل بازاریان خسارت دیده در بحران آتش سوزی بازار قدیم قشم را مهم برشمرد و از بخشودگی جرائم مالیاتی و تسهیلات بانکی قبلی بازاریان خبر داد.

نشست بررسی مسائل و مسیرهای حمایتی از خسارت دیدگان بحران آتش‌سوزی بازار قدیم قشم امروز شنبه، ۷ مهر ماه به ریاست استاندار هرمزگان و باحضور نمایندگان بازاریان، احمد مرادی نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، معاون اموراقتصادی استانداری، مدیر امور هماهنگی بانک‌های استان، مدیرکل امور مالیاتی استان، فرماندار و شهردار قشم، معاون منطقه آزاد قشم و رییس آتش نشانی شهرستان برگزار شد.

مهدی دوستی، همدلی در کمک و تسریع در رفع مسائل بازاریان را امری مهم برشمرد و گفت: بخش خصوصی و دولتی باید در حمایت همه‌جانبه از کاسبان خسارت دیده از بحران حریق چند روز گذشته بازار قدیم قشم پای کار بیایند.

استاندار هرمزگان با تأکید بر لزوم بررسی دقیق میزان و ابعاد خسارت وارده، افزود: ضرورت دارد در اسرع وقت کمیسیون تعیین خسارت تشکیل و ضمن بررسی دقیق گزارش خسارات را اعلام کند تا با تقسیم کار، مسائل کاسبان شریف قشم نیز با جدیت در اسرع وقت پیگیری و حل شود.

مهدی دوستی در خصوص حمایت شورای هماهنگی بانک‌های استان از بازاریان قشم، بیان کرد: تسهیلات بانکی با گردش مالی بالا متناسب با میزان خسارت وارده درنظر گرفته می‌شود همچنین بازاریانی که از پیش تسهیلاتی را اخذ کرده بودند نیز از مساعدت ویژه برخوردار خواهند شد.

وی همچنین از حمایت امور مالیاتی استان از خسارت دیدگان بازار قدیم قشم خبرداد و ادامه داد: جرائم مالیاتی قبلی کاسبانی که بیش از ۵۰ درصد خسارت دیده‌اند بر اساس ماده ۱۶۵ قانون مالیاتی مشمول بخشوده با حسب شرایط مشمول تقسیط طولانی مدت می شود.

استاندار هرمزگان با اشاره به رسم نیک و دیرینه بازار در حمایت از هم صنفان خود، گفت: حمایت های اتاق بازرگانی، اتاق اصناف و صنایع استان نیز در این مسیر قرار خواهد گرفت.

معاون منطقه آزاد قشم نیز در این نشست طی گزارشی از واگذاری مغازه‌های در نزدیکی بازار قدیم قشم با اجاره دو ساله رایگان و معافیت ۹۰درصدی پرداخت تمامی عوارض برای کاسبان خسارت دیده خبر داد.

جبهه مقاومت امروز وابسته به شخص نیست

ندای هرمزگان–گروه سیاسی

فرمانده سپاه امام سجاد هرمزگان گفت: جبهه مقاومت وابسته به فرد نیست گر چه خلأ حضور سید حسن نصرالله احساس می‌شود اما به لطف الهی عملیات‌ها از گذشته پررنگ‌تر و دقیق‌تر خواهد بود.

سردار اباذر سالاری فرمانده سپاه امام سجاد هرمزگان در آیین گرامیداشت یاد و خاطره شهید سید حسن نصر الله اظهار کرد: ملت عزیز ایران و لبنان و جبهه‌های مقاومت بدانند که خداوند پایان عمر این سید عزیز و این مجاهد خستگی ناپذیر را با شهادت در راه خودش توسط اشقیا و شرورترین افراد در عالم یعنی رژیم جنایتکار اسرائیل و آمریکای جنایتکار رقم زد.

وی افزود: شاید عمر ایشان در ظاهر و در چشم دشمن به پایان رسیده باشد اما قطعاً شهادت ایشان برنده‌تر پر تحرک‌تر و به عنوان یک الگویی برای همه جوانان و نوجوانان تبدیل خواهد شد اگر آن روز یک حسن نصرالله بود امروز هزاران هزار حسن نصرالله از بین نسل جوان و نوجوان ما به تعصی از روحیه ایشان شکل خواهد گرفت.

وی با بیان این که دور نیست وعده خدا و حتمی و قطعی است، بیان کرد: جبهه مقاومت و مردم آزادی‌خواه دنیا و همه ملت‌های مسلمان انشالله دست به دست هم خواهند داد و این موجود نامشروع را از صفحه زمین انشالله بر خواهند کرد.

سردار سالاری ادامه داد: انتقام گیری و در واقع ادامه این نهضت بزرگ را خواهد داشت، اصلاً جبهه مقاومت وابسته به فرد نیست گرچه خلأ حضور ایشان احساس می‌شود ولی به لطف الهی خواهید دید که از گذشته پررنگ‌تر دقیق‌تر و پرحرارت‌تر کارها و اقدامات خود را ادامه خواهند داد، همان‌طور که حاج قاسم سلیمانی را از ما گرفتند و امروز جبهه مقاومت ما پررنگ‌تر است.

اجتماع مردم هرمزگان در محکومیت جنایات رژیم صهیونیستی و شهادت سید حسن نصرالله

ندای هرمزگان–گروه خبر

هرمزگانی ها امروز به دنبال وقوع جنایات اخیر رژیم صهیونیستی در بمباران بیروت و کشتار بی رحمانه مردم بی‌گناه، و شهادت رهبر حزب الله لبنان، در مسجد جامع شهر بندرعباس اجتماع کرده‌اند.

مردم ولایتمدار و ولایی بندرعباس امروز با اجتماع در مسجد جامع این شهر جنایات رژیم منحوس صهیونیستی علیه مردم مظلوم لبنان و فلسطین و شهادت سید حسن نصرالله را محکوم کردند.

شرکت کنندگان در این اجتماع با در دست داشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران، لبنان و فلسطین و عکس‌هایی از سید مقاومت شهید سید حسن نصرالله شعار لبنان پیروز است اسرائیل نابود است،ای فرزند روح الله شهادتت مبارک، سید حسن نصرالله شهادت مبارک، سپاهی قهرمان اتحاد اتحاد و لبنانی آزاده حمایتت می‌کنیم سر دادند.

مردم حاضر در این اجتماع تاکید کردند راه سید مقاومت ادامه دارد و تربیت شدگان مکتب حزب الله راه او را با تمام توان ادامه خواهند داد.

هواپیماهای رژیم صهیونیستی شامگاه جمعه مناطق مسکونی ضاحیه بیروت را بمباران کردند.

دعوت به همکاری

گروه رسانه ای ندای هرمزگان از علاقمندان حرفه رسانه دعوت به همکاری می نماید:

✓ صفحه آرا (مسلط به ایندیزاین ، فتوشاپ، تایپ) ✓ اپراتور (خانم ،مسلط به برنامه Office و کار با وب «حداقل مدرک تحصیلی دیپلم»)

✓ خبرنگار(علاقمند به فعالیت در فضای مجازی)

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۲۲۴۱۵۱۵–۰۷۶ تماس حاصل نمایید

حوادث

کشف ۲۱ کیلو شیشه در هرمزگان

ندای هرمزگان–گروه حوادث

فرمانده انتظامی هرمزگان گفت: با هوشیاری و تلاش مأموران انتظامی جاسک یک قاچاقچی مواد مخدر و سوداگر مرگ دستگیر و ۲۱ کیلو شیشه کشف و ضبط شد.

سردار علی اکبر جاویدان در تشریح این خبر بیان کرد: مأموران انتظامی شهرستان جاسک با انجام کار اطلاعاتی و بهره‌گیری از شیوه‌های پلیسی از انتقال یک محموله مواد مخدر با یک دستگاه خودرو سواری پژو ۴۰۵ از مبداء شهرستان زرآباد استان سیستان و بلوچستان به مقصد هرمزگان مطلع و موضوع را در دستورکار قرار دادند.

وی افزود: مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر این شهرستان با تشکیل تیمی به محل و مسیر تردد احتمالی قاچاقچیان اعزام و حین گشت زنی و تعقیب و مراقبت‌های لازم خودرو سواری پژو ۴۰۵ قاچاقچیان را شناسایی و دستور توقف دادند که متهم با مشاهده ماموران و بدون توجه به دستور پلیس و علائم هشدار دهنده اقدام به فرار کرد که در یک عملیات ضربتی خودرو متوقف و در بازرسی از خودرو توقیفی تعداد دو گونی به وزن ۲۱ کیلو و ۱۰۰ گرم مواد مخدر شیشه کشف و ضبط کردند.

این مقام انتظامی استان اظهار: در این رابطه یک قاچاقچی مواد مخدر و سوداگر مرگ دستگیر و با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی و تلاش مأموران برای شناسایی و دستگیری دیگر متهمان احتمالی این محموله دارد.

جاودان خاطرنشان کرد: با توجه به حضور و اشرافیت نیروی انتظامی در جای جای نقاط استان و افزایش ضریب هوشیاری و تجارب پلیس در شناسایی و کشف جرایم، مجرمان وسوداگران مرگ در امان نخواهند بود و با قاچاقچیان و سوداگران مرگ با جدیت و قاطعیت برابر قانون برخورد می‌شود.

هرمزگان

پل لاتیدان مرمت و بازسازی می شود

ندای هرمزگان–گروه فرهنگی
استاندار هرمزگان از مرمت و بازسازی پل تاریخی لاتیدان خبر داد.
نشست بررسی مرمت و بازسازی پل تاریخی لاتیدان با حضور احمد مرادی نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران و فعالان حوزه میراث فرهنگی به ریاست مهدی دوستی استاندار هرمزگان برگزار شد.
مهدی دوستی در این نشست گفت: پل لاتیدان یکی آثار تاریخی ارزشمند در کشور است که عملیات مرمت و بازسازی آن به زودی آغاز می‌شود تا مردم بتوانند از این بنای تاریخی منحصربفرد که طولانی ترین پل ایران به شمار می‌آید دیدن کنند.
وی افزود: ایجاد راه دسترسی و لایروبی رودخانه برای جلوگیری از آسیب‌های بعدی به پل لاتیدان را با استفاده از منابع استانی توسط اداره کل راهداری استان و آب منطقه‌ای انجام خواهیم داد اما برای مرمت و بازسازی باید در استان تقسیم کار صورت پذیرد.
وی افزود: برآورد دقیق و طرح اولیه مرمت و بازسازی پل لاتیدان باید به صورت کارشناسی آماده و اراضی پیرامونی نیز به عنوان پشتیبان برای طرح احیای این پل شناسایی شود.
استاندار هرمزگان عنوان کرد: طرح مرمت و بازسازی پل لاتیدان باید هر چه سریع‌تر آغاز شود و صنایع استان هرمزگان نیز در این طرح مشارکت داشته باشند و به موازات مرمت نیز با استفاده از مشاور، طرح جامع آن نیز آماده شود.

امام جمعه بندرعباس:

شهید نصرالله به معنای واقع «شهید القدس» است

ندای هرمزگان–گروه خبر
نماینده ولی فقیه در هرمزگان گفت: شهید سید حسن نصر الله در بیش از سه دهه از عمر مبارک خود مستقیماً درگیر رهبری جریان مقاومت در لبنان بود و خواب راحت را از دشمنان گرفته بود.
حجت‌الاسلام محمد عبادی‌زاده، نماینده ولی فقیه درهرمزگان ، در اجتماع مردم بندرعباس که به مناسبت شهادت مجاهد شهید «سید حسن نصرالله» در مسجد جامع بندرعباس برگزار شد، اظهار کرد: شهید «سید حسن نصرالله» در مسیر حرکت به سمت کمال لحظه‌ای توقف نکرد و از هیچ تلاشی برای دفاع از مظلومان فروگذار نکرد.
وی افزود: شهید سید حسن نصر الله در بیش از سه دهه از عمر مبارک خود مستقیماً درگیر رهبری جریان مقاومت در لبنان بود و خواب راحت را از دشمنان گرفته و آسایش و آرامش را از دشمنان اسلام سلب کرده بود.
نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان بیان کرد: شهید نصرالله ذوب در ولایت شده بود و جز در مسیر ولایت حرکت نکرد و توانست خود را به نمودی از اقیانوس عظیم امت اسلامی تبدیل کند.
وی ادامه داد: فلسطین، ایران، یمن، سوریه، عراق و جای جای امت اسلامی برای شهید «سید حسن نصرالله» فرقی نداشت؛ چرا که او در نگاهی تمدنی و امت محور داشت و معنای امت واحده را به منصه ظهور گذاشت.
حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده بیان کرد: سید مقاومت به معنای واقع «شهید القدس» است چرا که او برای مصالحه با رژیم صهیونیستی تنها یک شرط داشت و آن هم پایان حملات به مردم مظلوم غزه بود و فرمودند اگر می‌خواهید مذاکره کنید اول باید دست از سر مردم مظلوم غزه بردارید.
وی اضافه کرد: حزب الله متکی به فرد نیست و شهید نصر الله این جریان بزرگ را طوری بار آورد که متکی به افراد نباشد از این رو طبق بیان رهبر معظم انقلاب دوست و دشمن باید بداند حزب الله چنان به مرحله استحکام رسیده است که هیچ تزلزل و خدشه‌ای در اراده او انجام نمی‌شود.

مدیرعامل آبفا هرمزگان خبر داد؛

بهبود وضعیت آب شهر قلعه قاضی و روستاهای تحت پوشش

ندای هرمزگان–گروه خبر
مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان هرمزگان از بهبود وضعیت آب شهر قلعه قاضی و روستاهای تحت پوشش خبر داد.
عبدالحمید حمزه پور اظهار کرد: با توجه به تداوم خشکسالی، میزان آب دهی چاه‌های تامین آب این مناطق کاهش یافته بود که با اقدامات انجام شده، شاهد بهبود وضعیت آب قلعه قاضی و روستاهای تحت پوشش هستیم.
وی به اقدامات انجام شده در این راستا اشاره کرد و افزود: تابستان امسال ۳ حلقه چاه کف شکنی و میزان پمپاژ آب نیز افزایش یافتکه منجر به جبران نیاز آبی مشترکین این منطقه شد.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان در ادامه گفت: با هدف بهبود وضعیت آب قلعه قاضی و دو روستای برتمب و گلملک بالغ بر ۵ کیلومتر لوله گذاری انجام شد که وضعیت آب شرب ۱۵ هزار نفر با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال بهبود یافت.

مشترکان «بسیار پرمصرف» ۵ برابر هزینه تامین برق می پردازند

ندای هرمزگان–گروه اقتصادی
« برای مشترکان پرمصرف تا میزان الگوی مصرف نیم برابر هزینه تامین تا ۱.۵ برابر الگو، ۱.۵ برابر هزینه تامین تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف و بیشتر از ۲.۵ برابر الگوی مصرف ۵ برابر هزینه تامین برق در تعرفه برق مشترکین پرمصرف لحاظ می‌شود».
مصطفی رجبی مشهدی مدیر عامل توانیر با ایان این مطلب و تاکید بر این که الگوی مصرف برق ماهیانه تابستانی در مناطق غیرگرمسیر ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که با شروع فصل پاییز به ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه کاهش می‌یابد، اظهار کرد: با شروع فصل پاییز و کاهش محسوس دما از مشترکان خواست تا با خاموش کردن کولرها امکان خروج نیروگاه‌ها برای تعمیرات را مطابق برنامه فراهم کنند، بر اساس قانون تعرفه برق مشترکانی که مصرف برق آنها بیش از الگو برسد به صورت پلکانی افزایش می‌یابد.
وی افزود: مطابق ماده شش قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق مصوبه سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی، مصارف مازاد بر الگو در تعرفه مشترکان خانگی براساس روش پلکانی– افزایشی تعیین می‌شود. ساختار تعرفه‌گذاری به گونه‌ای طراحی شده که بیشترین یارانه را مشمول مشترکانی می‌کند که در محدوده الگوی مصرف قرار گرفته‌اند و قبض‌های برق ارزان‌تری دریافت می‌کنند.
به گفته سخنگوی صنعت برق، براساس همین قانون

مشترکان خانگی به دو دسته مشترکانی که در محدوده الگوی مصرف و کمتر از آن برق مصرف می‌کنند و مشترکان پرمصرف که بالاتر از الگو برق مصرف می‌کنند، تقسیم می‌شوند. الگوی مصرف در ماه‌های گرم و ماه‌های غیرگرم متفاوت است به این صورت که در مناطق عادی و غیر گرمسیر که بیشترین تعداد مشترکین را در خود جای داده است مانند تهران و کلانشهرهایی نظیر مشهد، اصفهان، تبریز و...، الگوی مصرف ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که این میزان با شروع فصل پاییز و در ماه‌های غیرگرم برای این مناطق به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه می‌رسد.
رجبی مشهدی با اشاره به این که با ورود به ماه مهر از ماه‌های گرم سال خارج شده و به ماه‌های غیر گرم رسیده‌ایم، تصریح کرد: از این پس مشترکان باید مراقب مصرف برق خود بوده و توجه داشته باشند با توجه به این که الگوی مصرف از ۳۰۰ کیلووات ساعت به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه رسیده، در صورتی که مصرف خود را کنترل نکنند مشمول تعرفه‌های بالاتر که پلکانی– افزایشی و نزدیک هزینه‌های تامین برق است خواهند شد.
مدیرعامل توانیر در تشریح چگونگی پلکانی شدن تعرفه برق مشترکان پرمصرف نیز گفت: قانون ضرایبی از نرخ تامین برق را برای پله‌های مختلف مصرف در نظر گرفته به این صورت که برای مشترکان پرمصرف تا میزان الگوی مصرف نیم برابر هزینه تامین تا تا ۱.۵ برابر الگو، ۱.۵ برابر هزینه تامین تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف و بیشتر از ۲.۵ برابر الگوی مصرف ۵ برابر هزینه تامین برق در تعرفه برق مشترکین پرمصرف لحاظ می‌شود و دریافت آن الزام قانونی است.
رجبی مشهدی در ادامه نرخ تامین برق را برای امسال ۷۵۴ تومان به ازای هر کیلووات ساعت اعلام کرد و گفت: این نرخ براساس نرخ قرارداد تبدیل انرژی و ترانزیت برق به دست آمده است.
مدیرعامل توانیر در پایان در خصوص نرخ تامین برق مشترکان صنعتی نیز گفت: طبق ماده ۳ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق، متوسط بهای برق این مشترکان براساس متوسط نرخ قراردادهای تبدیل انرژی محاسبه می‌شود که این نرخ در سال جاری براساس قراردادهای تبدیل انرژی سال گذشته ۷۲۴ تومان به ازای هر کیلووات ساعت محاسبه شده که مبنای محاسبه تعرفه مشترکان صنعتی خواهد بود.

افزایش هزار درصدی سرانه گردشگری هرمزگان به لحاظ مساحت

ندای هرمزگان–گروه خبر
مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان در مراسم گرامیداشت روز جهانی جهانگردی و هفته گردشگری گفت: برای اولین بار سرانه گردشگری به لحاظ مساحت افزایش هزار درصدی یافته است.
مراسم گرامیداشت روز جهانی و هفته گردشگری با حضور محمد محسنی مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان، احمد مرادی نماینده مردم بندرعباس، بندر خمیر، حاجی‌آباد، قشم و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی، کامرانی معاون سیاسی امنیتی استانداری، جمعی از مسئولین و فعالین صنعت گردشگری استان در هتل آتیلار بندرعباس برگزار شد.
محمد محسنی مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان در این مراسم ضمن تبریک هفته گردشگری به فعالان این حوزه گفت: به همت همه مسئولین خاصه مجتمع نمایندگان استان، استاندار و همه عزیزانی که می‌توانستند نقشی ایفا کنند، برای اولین بار توانستیم سرانه گردشگری استان هرمزگان به لحاظ مساحت را بالای هزار درصد افزایش دهیم.
او با اشاره به افزایش ۲۵ درصدی سرانه‌های اقامتی و پذیرایی گفت: تأسیسات گردشگری استان با ۲۵ درصد افزایش به ۴۲۲ واحد رسیده است.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان افزود: اتاق‌های مراکز اقامتی با افزایش ۲۷ درصدی

به ۸ هزار و ۶۰۰ اتاق رسانده است و تخت خواب مراکز اقامتی با افزایش با افزایش ۳۰ درصدی به ۲۸ هزار تخت افزایش پیداکرده است.
محسنی اظهار کرد: با توجه به مزیت و ماهیت گردشگری استان هرمزگان، این استان با کمبود فضا و سرانه گردشگری روبرو است که انشالله به همت دولت و مسئولین استان بتوانیم کمبودها را مرتفع کنیم.
او با اشاره به شعار سال روز جهانی و هفته گردشگری که به‌عنوان «گردشگری و صلح نام‌گذاری شده است گفت: قطعاً این نام‌گذاری مبتنی بر یک کار کارشناسی جهانی است که گردشگری در حوزه افزایش و توسعه صلح اندیشی و تثبیت صلح در ملت‌ها نقش ایفا کند.
احمد مرادی نماینده مردم بندرعباس، بندر خمیر، حاجی‌آباد، قشم و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی ضمن گرامیداشت روز جهانی و هفته گردشگری گفت: گردشگری در جهان به‌عنوان یک صنعت شناخته می‌شود و این را نباید دست‌کم گرفت.
او با اشاره به این که گردشگر حاضر است هزینه کند و آرامش داشته باشد،گفت: در استان هرمزگان دریا به‌عنوان یک ظرفیت گردشگری است اما از این ظرفیت حداقل یک تا دو درصد استفاده‌شده است.

استفاده از ظرفیت سمن‌ها برای توسعه گردشگری

احسان کامرانی معاون سیاسی امنیتی اجتماعی استانداری هرمزگان نیز در سخنانی گفت: شعاری که برای امسال در نظر گرفته‌شده گردشگری و صلح است.
کامرانی با اشاره به این که گردشگری حوزه‌ای است که ارتباط بین ملت و اقوام، ادیان و همه انسان‌ها را شکل می‌دهد، افزود: یعنی گردشگری فرای مرزها است و هیچ مرزی را نمی‌شناسد.
معاون سیاسی امنیتی اجتماعی استانداری هرمزگان عنوان کرد: کشور ما در حوزه گردشگری ازنظر اقلیمی جز ۵ کشور دنیا و در حوزه گردشگری جز ۱۰ کشور دنیا ازنظر جاذبه‌های گردشگری است و باید کاری کنیم که کشور و استان ما در حوزه گردشگری به نحو احسن دیده شود.
او در بخشی از سخنان خود با اشاره به فعالیت‌های بخش خصوصی و سمن‌ها در حوزه گردشگری گفت: کشورهایی که مردم در حوزه گردشگری پای‌کار آمدند موفق بوده‌اند ما هم باید از ظرفیت مردم و سمن‌ها برای توسعه گردشگری استفاده کنیم.
در این مراسم تفاهم‌نامه همکاری اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان و دانشگاه جامع علمی کاربردی منعقد شد.
این تفاهم‌نامه در زمینه مشارکت آموزشی و پژوهشی دانشگاه و مراکز علمی کاربردی و وابسته در برنامه‌ریزی، تدوین و برگزاری دوره‌های مهارتی به‌منظور تربیت نیروی انسانی ماهر و استفاده دانشگاه از ظرفیت‌های موجود اداره‌کل در راستای کیفی سازی دروس و دوره‌های آموزشی منعقدشده است.
همچنین در این مراسم از کتاب راهبردهای ایجاد منطقه نمونه گردشگری روستایی مهرگان رونمایی شد ودر پایان از فعالان صنعت گردشگری استان تقدیر و تشکر به عمل آمد.

راهیابی عکس جوان قشمی به «آرتیسم»

ندای هرمزگان–گروه فرهنگی
مدیر ژئوپارک جهانی قشم از راهیابی عکس برتر امین ابراهیمی درکوئی عکاس جوان جزیره قشم به مجله بین‌المللی آرتیستم خبر داد.
سجاد اشگرف مدیر ژئوپارک جهانی قشم با اعلام این خبر افزود: این مجله بین‌المللی فراخوان دریافت عکس‌هایی با موضوع درخت صادر کرده بود و اثر آقای ابراهیمی درکویی بعد از ارزیابی اولیه توسط پنج داور بین‌المللی پذیرفته شد.
وی ادامه داد: این مجله در سایت آمازون در سراسر دنیا قابل مشاهده است و عکس زیبای هنرمند قشمی همراه با رزومه وی در این مجله منتشر شده است.
مدیر ژئوپارک جهانی قشم خاطرنشان کرد: امین ابراهیمی درکوئی تاکنون در مسابقات و جشنواره‌های متعددی شرکت کرده و افتخارات فراوانی در کارنامه دارد، همچنین از مهم ترین آثار وی می‌توان به کتاب «قشم سرزمین زیبایی‌ها» و کتاب «میراث ماندگار جزیره قشم» اشاره کرد.

شرکت پالایش نفت لاوان(سهامی عام)

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای نوبت دوم

خرید ۸۶ Automatic Distillation Atmospheric Pressure ASTM D **تقاضای شماره** LA–**۰۲۲۳۰۴۵۰۴۱**–RLP
(مجوز شماره ۵۳۱۷۹۹۱۲)–(میزان سپرده– ۳,۴۸۳,۱۷۶,۰۰۰ ریال)–(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۳۰۹۳۷۶۹۰۰۰۲۳۵)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی:۱۴۰۳/۰۷/۰۲، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۳/۰۷/۱۶ ، مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگزاری اسناد در سامانه ستاد ایران):۱۴۰۳/۰۷/۳۰

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد خرید Automatic Distillation Atmospheric Pressure ASTM D۸۶را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به شرکت های مجرب و واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می باشند دعوت می گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از سامانه ستاد ایران مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگزاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه مذکور اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به عمل آید.
مناقصه گر می بایست متعهد گردد مفاد قانون حداکثری تولید و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی طی بخشنامه شماره ۳۰۲۰۶ مورخ ۹۸/۰۳/۱۵ ریاست محترم جمهوری و بخشنامه شماره ۳۶۴/۱۹۰۹۱ مورخ ۹۸/۰۳/۱۲ مجلس شورای اسلامی جهت تامین این کالا رعایت نموده است.
الف : شرایط انجام کار
۱– دارا بودن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار
۲– دارا بودن توانایی مالی و فنی کافی جهت انجام موضوع مناقصه
۳– دارا بودن شخصیت حقوقی
۴– مناقصه گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.
ب : دریافت اسناد و ارسال پاسخ استعلام
۱– اعلام آمادگی از طریق دریافت اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) و ارسال پاسخ استعلام (مدارک ارزیابی کیفی) مطابق زمان بندی اعلام شده
۲– دریافت اسناد و بارگزاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی میباشد.
۳– کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه های مجزا و با نام، مطابق دستور العمل بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی پیوست اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران بارگزاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص،مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
– زمان گشایش پاکات بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها و مطابق شرایط اعلام شده در دفترچه مناقصه به اطلاع مناقصه گران خواهد رسید.
آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir
آدرس : هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کد پستی:۱۹۷۴۴–۷۹۱۵۳
تلفن:۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷–۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ – ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس :۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل : Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل
شرکت پالایش نفت لاوان

یادداشت

اثار تاریخی باستانی شرق استان بی نصیب نگذارید

کاظم گلخنی
در جای جای هرمزگان آثار تاریخی و با ستانی فراوانی وجود دارد که اکثر آنها ناشناخته و یا مورد توجه نیستند، در حالیکه همین آثار گویای تاریخ زیست اجدادما و نحوه اثرگذاری آنها برطبیعت و زندگی آن روز خود هستند و نباید از آنها غفلت کنیم.
مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان اخیرا از عملیات اجرایی ۱۲ پروژه ساماندهی، حفاظت و مرمت از بناهای تاریخی استان در حال انجام خبر داد که عمدتا بناهای تاریخی هستند که مورد توجه مسولان و مردم است و حفاظت و مرمت آنها نیز نشان ازاهتمام توجه مدیریت میراث فرهنگی استان به اثارتاریخی استان دارد.
بجاست که علاوه بر آن پا را فراتر گذاشته به اثاری که مورد غفلت و بی توجهی و حتی در معرض تخریب قرار دارند و عمدتا در شرق استان واقع شده اند نیز توجه کرده از آنها نیز حفاظت نماییم.
اینکه به گفته متولی میراث فرهنگی استان مرمت آثار تاریخی با نظارت کارشناسان میراث فرهنگی و توجه به اصالت و هویت اثر انجام می‌شود تا ارزش فرهنگی و تاریخی آن اثر حفظ شود و دیگر آثار تاریخی مثل سالهای گذشته با مصالح امروزی مرمت نمی شود، امری شایسته است، اما میراث فرهنگی استان بهتر است نیم نگاهی هم به آثار شرق استان داشته باشد.
شرق هرمزگان به مرکزیت میناب عملا گهواره تمدنی جنوب ایران محسوب می شود. اما انفعال در این حوزه قابل تامل است.
از میناب و سرزمین تاریخی تیاب که بگذریم، آثار تاریخی ارزشمندی در شهرستان جاسک نظیر آثار تاریخی واقع در کوه مبارک و...، بشاگرد نظیر قلعه انگهران یا قلاع تاریخی بسیاری در شهرستان رودان وجود دارد که نیازمند توجه است.
از دیگر آثار تاریخی شرق استان که اهمیت قابل توجه دارد دژ اشکانی است. این دژ کشف شده در سنوات اخیر واقع در روستای نخل ابراهیمی شهرستان میناب یکی از آثار تاریخی و محوطه‌های باستانی است که در پی گزارشات مردمی و پس از حفاری‌های متعدد؛ افرادی ناشناس با سرقت ظروف و اشیاء به دست آمده،سرانجام توسط میراث فرهنگی استان مورد بازدید قرار گرفت و ثبت شد که متاسفانه اقدام قابل توجهی در این مکان جهت حفاظت آن صورت نگرفته است.
ضمن اینکه به آثار قلعه های تاریخی شهرستان سیریک هم باید توجه کرد که به شرح چند اثر تاریخی آن اشاره می کنیم

قلعه سیریک

کلات سیریک یا همان کلات میرحاجی در بخش سیریک قرار دارد که توسط امیرنشینان در قرن هشتم تا دهم هجری به عنوان سکونت‌گاه مورد استفاده قرار گرفته می‌شد.

قلعه کردر

قلعه کردر که در ۱۳ کیلومتری جنوب میناب و در نخلستان‌های روستای کردر قرار دارد. دارای چندین برج بوده است که در بدنه هر برج سوراخ هایی برای دیده بانی و حفاظت از برج وجود دارد.

قلعه گرازو

این قلعه در روستای گرازوئیه قرار دارد که اکنون فقط آثار تخریب شده از این قلعه بر جای مانده است و حسرت هر رهگذری را درپی دارد. شاید اگر کوچک توجهی به این آثار در سال‌های گذشته می‌شد چه بسا الان چرخ اقتصاد و معیشت مردم محروم این مناطق با توسعه صنعت گردشگری به گردش در می‌آمد.
قلعه شاداب
قلعه شاداب بر فراز صخره های روستای کنار جو سیریک قرار دارد، در این قلعه سفال‌های رنگارنگی متعلق به قرون متاخر اسلامی به دست آمده است.

معبد عشاق روستای گروگ سیریک

در مورد ساخت این معبد که به صورت افسانه نقل شده است از سرنوشت ۲ جوان در حدود چهار صد سال پیش که به هم دل بسته و با مخالفتی شدید مواجه می‌شوند و در آخر این فراق به مرگ آنان منجر شده است یاد شده و هم اکنون معبد آنها دست خوش تخریب به سبب تداوم بی‌توجهی‌ها قرار گرفته است.

حوادث

کفش‌های قاچاق به مقصد نرسید

ندای هرمزگان–گروه خبر
فرمانده انتظامی شهرستان قشم از کشف یک انبار کفش‌های قاچاق به ارزش ۴۵ میلیارد ریال توسط ماموران این فرماندهی در این شهرستان مرزی خبر داد.
سرهنگ علی اکبر مرادی افزود: به دنبال کسب خبری مبنی بر اینکه در یکی از انبارهای حوزه استحفاظی این فرماندهی کالای قاچاق دپو شده، موضوع برای بررسی در دستور کار کارآگاهان اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی این شهرستان مرزی قرار گرفت.
وی ادامه داد: گروهی از ماموران انتظامی با هماهنگی مقام قضایی به محل انبار موردنظر اعزام و پس از حضور مالک و بازدید از محل، تعداد یک هزار و ۵۴۸ جفت کفش قاچاق خارجی کشف و ضبط شد.
فرمانده انتظامی شهرستان قشم توضیح داد: مالک این انبار پس از هماهنگی با مقام قضایی دستگیر و محموله کشف شده نیز برای تعیین تکلیف به محل مناسبی منتقل شد.
سرهنگ مرادی با بیان این که کارشناسان اقتصادی ارزش ریالی این محموله قاچاق را ۴۵ میلیارد ریال تعیین کرده اند، گفت: در این راستا پرونده ای تشکیل و تحقیق برای روشن شدن سایر ابعاد ماجرا ادامه دارد.

طنزِ روز

سارقی باتدبیر!

...راشدانصاری(خالوراشد)

سارقی مسلح، نیمه های شب وارد خانه ای می شود برای دزدی. مقداری اسباب و اثاثیه را جمع می کند که با خود ببرد، اما صاحب خانه بیدار می شود. و بلافاصله داد و بیداد راه می اندازد و می گوید::«آی دزد! آی دزد.» دزد قصه ی ما نیز با اسلحه تهدید می کند و در کمال پررویی اظهار می دارد:« داد و بیداد نکن که می کشمت و ....» در این لحظه بچه ها و خانم طرف هم بیدار می شوند. در حالی که همه از ترس داشتند می لرزیدند، سارق متوجه می شود که یک نفر ظاهراً گوشه ی هال زیر پتو خوابیده است. با عصبانیت تمام به صاحب خانه می گوید:« زود باشین اونو بیدار کنین.» صاحب خانه مِن مِن کنان می گوید:« تو رو خدا به ایشون کاری نداشته باش! مهمونه.» آقا دزده می گوید:« نخیر، سربع باش اون پدرسوخته ی فلان فلان شده رو بیدار کن، چون وقتی من رفتم می گه؛ اگه من بیدار بودم پدر دزده رو در می آوردم و می گرفتمش و چنین و چنان می کردم و هزار تا بلوف دیگه. پس زود باش بیدارش کن تا همه تون شاهد باشین که هیچ گُهی نمی تونه بخوره!»

کافه کتاب

«خاطرات یک دختر» در بازار کتاب

رمان «خاطرات یک دختر» نوشته ناتاشا ترتوی با ترجمه فروزان صاعدی منتشر شد.

«خاطرات یک دختر» یک داستان بلند درباره دعوت به کشف معنای زندگی است. داستانی که از مرگ آغاز می‌شود و در ادامه به کشف معنای زندگی منتهی می‌شود.

قهرمان این داستان دختر جوانی است که با حادثه و صحنه قتل مادرش در آپارتمانش در ماساچوست روبرو می‌شود و این فقدان او را به مرور زندگی اش و آنچه او را ساخته سوق می‌دهد. به مرور زخم‌هایی در عمق جانش که هرگز خوب نشده‌اند و این تلخ‌ترین معنای زندگی برای او تاکنون بوده است.

«خاطرات یک دختر» در واقع مرور خاطرات مادری از دریچه نگاه دخترش است. مادری که در فضای تنش میان سیاه‌پوستان و سفیدپوستان در اوایل قرن بیستم در آمریکا با عبارت تحقیر آمیز «دختر» به جای مادام یا خانم صدا می‌شده است.

ناتاشا ترتوی؛ نویسنده این اثر از مادری سیاهپوست و پدری سفید پوست به دنیا آمده است. در نوزده سالگی شاهد این بوده که، ناپدری‌اش مادرش را که بارها قربانی خشونت‌های خانگی شده، می‌کشد. این حادثه تأثیر عمیقی بر زندگی او می‌گذارد و محور نوشتن رمان خاطرات یک دختر می‌شود.

او همچنین برنده جایزه ادبی پولیتزر در آمریکا بوده و در سال‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ به عنوان ملک‌الشعرای ایالات متحده نیز معرفی شده است.

کتاب تداعی این اثر را با ترجمه فروزان صاعدی در ۱۸۷ صفحه و با قیمت ۱۹۰ هزار تومان منتشر کرده است.

«وجتبل» منتشر شد

کتاب داستان «وجتبل» به قلم محمد نوروزی منتشر شد.

در معرفی این کتاب که در ۷۷ صفحه در انتشارات پژوهش خیر ماندگار منتشر شده است، می‌خوانیم:نویسنده که سال‌های متمادی تجربه کار در حرفه خبرنگاری و ویراستاری را دارد از تجربه خود در نوشتن این کتاب بسیار بهره گرفته است.

در واقع روان‌نویسی و چفت بودن عناصر داستان، حاصل یافته‌های نویسنده و اشتغال در خبرگزاری‌ها و مطبوعات مختلف است.

به گفته محمد نوروزی «وجتبل» در اصل بیان دغدغه‌های وی در حوزه مختلف از جمله سیاست و طب سنتی و مسائل اجتماعی و بین‌الملل است.

در قسمتی از این کتاب می خوانیم: «حمیدرضا و محسن به همان هیئت روبروی خانه‌شان می‌رفتند و ایرج هم مانع نمی‌شد. بی‌توجهی ایرج به هیئت روبروی خانه‌شان به عنوان شخصی که در کوچه مقبولیت دارد متولیان هیئت را حساس کرده بود.در اصل آنها می‌خواستند با آوردن ایرج به هیئت مانع زیر سوال رفتن شخصیت خود و هیئتشان شوند.

اما از سوی دیگر ایرج نیز در این مسائل زیرکی خاصی داشت.»

نگاه

بخش دوم: میانسالی / از ۲۰ سالگی تا ۴۰ سالگی(۱۳۶۲-۱۳۸۲)

خاک غریب

....گروه فرهنگ

دکترفضلی قلمی روان و جوان پسند دارد و در تمام نوشته های او که تاکنون توسط ندای هرمزگان منتشر شده این شیوایی نوشتار را می توان دید. استاد فضلی اخیرا کتابی بنام خاک غریب در دست چاپ دارد که گویای خاطرات وی از بچگی در زادگاهش دیر(بوشهر) تا زندگی کاری او در بندرعباس است. از دید ندای جوان خاطرات دکتر فضلی در کتاب اخیرش (خاک غریب)، ضمن اینکه به جوانان می تواند یک نثر خوب و روان را معرفی کند، از جاذبیت های دیگری نیز برخودار است و آن خاطره های فضلی از استان هرمزگان است که در کتاب یادشده، به ثبت رسانده وتا کنون کمتر از نگاه یک غیر هرمزگانی به این گونه مسایل استان پرداخته شده است که در نوع خود برای یک هرمزگانی که به مدت طولانی میزبانی چنین شخصیتی را داشته است، می تواند جالب توجه باشد. برای اینکه کاملا در جریان روند تکوین این نوشته ها که در اصل گویای گذر عمر نویسنده است، قرار گیریم ناگزیر باید از دوران طفولیت تا سکونت در هرمزگان وی را چاپ کنیم که چطورهرمزگان سرانجام مامن ایشان شد و افرادی حسود، تندرو (حالا شما هرطور فکرمی کنید) که در هرمحیط کاری هستند، سعی در برهم زدن تعادل کاری یا حتی زندگی وی دارند،اما همه ترفندها علیه ایشان در پناه فرهنگ این سامان خنثی می شود...بهتراست کتاب را با هم بخوانیم :

و جنبش ها چالش ها

هفته ی پرتلاشی را پشت سر گذاشتم. شنبه به دعوت فرهنگیان «چالش های فلسفی در آموزش و پرورش در قرن بیست و یکم» با توجه به وجودشناسی سه عنصر فلسفه و علم و دین و رقابت سکولاریست ها با دین گرایان در سپهر عمومی با نگاه هابرماسی را تشریح نمودم.

دوشنبه به دعوت دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس در یک مناظره «نقش روحانیت در نهضت ملی شدن صنعت نفت» را مورد ارزیابی قرار دادم و گفتم: ورود روحانیت در این نهضت به صورت یک جریان به رهبری آیت الله کاشانی بود و نهاد روحانیت به حسب سیطره ی مرجعیت آیت الله بروجردی در پی تداوم سیاست بازسازی حوزه ی علمیه قم خود را درگیر این ماجرا نکرد.

سه شنبه و پنج شنبه را با دو کارگاه آموزشی «تکریم ارباب رجوع» با التفات به فلسفه ی اخلاق و نسبیت رفتارها در جهان مدرن با دو گروه از کارشناسان اداری سپری نمودم.

در این میان به مناسبت روز جهانی زن به دعوت جمعیت زنان مسلمان نواندیش هرمزگان، مبحثی را پیرامون وضعیت زنان در ایران و جهان با توجه به پیامدهای مثبت موج های سه گانه ی فمینیسم در قرن بیستم را طرح و آثار آن در تحول فکری و سهم خواهی زنان از آموزش و سیاست را بازشناسی کردم.

ادامه دارد

جامعه

در آرزوی سیب گازخورده؛ تبِ «آیفونیسم» در ایران!

«به غیر از آیفون با گوشی دیگه‌ای نمی‌تونم کار کنم»، «از وقتی یادمه آیفون دستم بوده، الان دیگه نمیشه مدل دیگه‌ای دستم بگیرم»، «اصلا وقتی با آیفون وارد یک جمع میشی، نگاه آدم‌ها بهت فرق می‌کنه» و... برخی از جملاتی هستند که ممکن است از طرفداران گوشی آیفون بشنوید؛ کسانی که حتی با وجود ریجستر نشدن آیفون‌های ۱۴ و بالاتر که باعث می‌شود ساده‌ترین امکان یک تلفن همراه یعنی «تماس تلفنی» در آن وجود نداشته باشد، بازهم خواهان مدل‌های جدید برند اپل باشند.

آیفون ۱۶ از سری محصولات شرکت اپل، روز نهم سپتامبر یعنی ۱۹ شهریور ماه رونمایی شد. قرار گرفتن این موضوع در صدر اخبار طی کمتر از دو هفته گذشته از آن جهت که شرکت اپل سعی کرده است تا بیشترین قابلیت‌ها را در طراحی و ساخت این تلفن همراه به کار گیرد موضوعی طبیعی است. اما با توجه به ممنوعیت واردات آیفون‌های سری ۱۴و بالاتر به ایران و ورود قاچاقی یا مسافری این گوشی به کشور که باعث افزایش قیمت آن در ایران نسبت به قیمت مصوب جهانی این گوشی می‌شود؛ پیگیری اخبار تولید سری‌های جدید آیفون از جمله آیفون ۱۶ و بالا گرفتن بحث‌های تخصصی درباره تک تک امکانات آن تا این اندازه در ایران کمی عجیب است.

هرچند نمی‌توان امکانات خوب گوشی‌های برند اپل را زیرسوال برد، اما به نظر می‌رسد فارغ از امکاناتِ خوبی که این گوشی ارائه داده است، این میزان شوق برای خرید مدل‌های تلفن همراهی که اکثر مواقع به دلیل ریجستر نشدن آنتن ندارد، فقط با اتصال به وای‌فای اینترنت دارد و تنها می‌توان به عنوان یک دوربین حرفه‌ای از آن استفاده کرد، بیشتر از آن جهت شکل گرفته است که داشتن آیفون تبدیل به یک بِرَند برای برخی از افراد شده است و حتی بی‌راه نیست اگر بگوییم برخی خود را پایبند به مکتب «آیفونیسم» می‌دانند! آنهم در شرایطی که با همان مبلغی که برای یک گوشیِ ریجستر نشده و یا مدل قدیمی‌ترِ آیفون هزینه می‌کنند، این امکان برایشان وجود دارد که بالاترین مدل از یک برند تلفن همراه دیگر را خریداری کنند.

در این زمینه محمد رحیمی – جامعه‌شناس و استاد دانشگاه ـ نکاتی را مطرح کرده است که در ادامه می‌خوانید.

آقای دکتر! باوجود اینکه آیفون‌های سری ۱۳ به بعد در ایران ریجستر نشدند و همین موضوع باعث افزایش قیمت عجیب و غریب این مدل از آیفون شد، اما بازهم افراد به دنبال خرید این نوع گوشی بودند. از طرفی آیفون‌های سری ۱۴ و ۱۵ هم که قیمت به نسبت کمتری از آیفون ۱۳ دارند هم طرفداران پر و پا قرص خود را دارد که حتی با علم به ریجستر نشدن گوشی خود را موظف به خرید آن می‌دانند. فکر می‌کنید علت این استقبال از این مدل گوشی با علم به عدم دسترسی به ساده‌ترین امکانات آن چیست؟

بنده میل فزآینده به تمایز را یکی از علت‌های اصلی استقبال از این مدل گوشی می‌دانم. تمایز (Distinction) یکی از ارزش‌های مهم نسل جدید جوانان جامعه ایرانیست. جوانانی که می‌خواهند متفاوت باشند، میخواهند مورد توجه قرار گیرند و این متفاوت بودن و مورد توجه قرار گرفتن را از طریق نمادهای منزلتیِ لاکچری همچون آیفون نشان می‌دهند.

به تعبیر «بوردیو» انسان‌ها با کمیت و کیفیت، مصرف خودشان را تعریف می‌کنند و از این طریق تشخص می‌یابند. بخشی از جامعه ما به دنبال مصرف نمادین هستند و از این طریق می‌خواهند دیگر موقعیت‌های اقتصادی خود را در همراهی با نوعی سلیقه متمایز و کمیاب به نمایش گذارند. تمایز یک مسأله اجتماعی است و در هر جامعه‌ای می‌توان مصادیق آن را یافت، اما زمانی که معیارهای تمایز به سمت ارزش‌های مبتذل می‌رود نیازمند آسیب‌شناسی است. به عنوان مثال در جوامعی که به لحاظ فرهنگی توسعه‌یافته هستند تمایز از طریق مطالعه، کارهای هنری، خلاقیت‌های فنی و ... خود را بروز می‌دهد، اما در جوامعی که به لحاظ فرهنگی کمتر توسعه یافته هستند، تمایز با نمادهای منزلتی همچون خودروی لاکچری، ویلای لاکچکری، ساعت و گوشی لاکچری و ... نشان داده می‌شود. بنابراین میخواهم بگویم تمایز با سرمایه اجتماعی و فرهنگی افراد و جوامع پیوند مستقیمی دارد.

اصلا چه چیزی افراد را به سمت برند اپل سوق می‌دهد درحالی که قیمت آن در ایران چند برابر قیمت عرضه شده جهانی است؟ فکر می‌کنید این به خاطر علم به برخی امکانات این گوشی است یا افراد به دنبال جلب توجه، قرار گرفتن در یک طبقه اجتماعی خاص، به اصطلاح برند باز بودن و... هستند؟

آنچه انتخاب‌های افراد را در زندگی روزمره تعیین می‌کند، سرمایه اجتماعی و فرهنگی آنهاست. هر چقدر سرمایه اجتماعی و فرهنگی افراد بالاتر باشد انتخاب‌های آن‌ها فاخر و هر چقدر سرمایه اجتماعی و فرهنگی آنها پایین باشد به همان میزان، انتخاب‌های آنها مبتذل می‌شود. فرسودگی سرمایه اجتماعی و فرهنگی جامعه ایرانی در دهه‌های اخیر سبب شده است تا گرایش به سبک زندگی لاکچری به صورت قابل توجهی افزایش یابد. نسل جدید جامعه ایرانی می‌خواهد به هر شکلی که شده خود را مورد توجه دیگران قرار دهد و این مربوط به طبقه اجتماعی خاص نیست. در تمامی طبقات اجتماعی این مسأله نمود دارد. در گذشته با توجه به محدود بودن تکنولوژی، تنها طبقات اجتماعی بالا، دسترسی به تلفن همراه داشتند و طبقات پایین و حتی متوسط جامعه امکان برخورداری از تلفن همراه را نداشتند. این گروه از افراد این را پذیرفته بودند که این امکانات متعلق به طبقه اجتماعی خاص است و آنها امکان دسترسی به آن را ندارند. اما امروزه با توجه به گسترش روز افزون تکنولوژی و تبلیغات وسیع رسانه‌ای، افراد به هر نحوی که شده تمایل دارند تا از به روز ترین تکنولوژی‌ها برخودار شوند.

با توجه به قیمت بالای گوشی‌ها و حتی سایر محصولات اپل، برخی وام می‌گیرند که بتوانند این برند را تهیه کنند و یا حتی در مواردی این گوشی هیچ تناسبی با سایر ابعاد زندگی افراد ندارد ولی میبینیم که مشتاقانه دنبال خرید آن هستند. آیا اپل داشتن در ایران تبدیل به یک ارزش شده است؟ آنهم در شرایطی که برخی از کسانی که محصولات این برند را به دست می‌گیرند معتقدند: «اصلا اینجوری بقیه با یک چشم دیگه بهمون نگاه می‌کنن!» یا افراد به دنبال این هستند که با محصولات آیفون خود را در طبقه اجتماعی دیگری نشان دهند که به آن تعلق ندارند؟

آنچه باید به آن توجه داشته باشیم گرایش به ارزش‌های مادی و در مقابل بی‌اهمیت شدن ارزش‌های معنوی در میان نسل جدید جامعه است. اشتیاق روز افزون نسل جدید به سمت ارزش‌های مادی و تفاخر با کالاهای لوکس را می‌توان از جمله تغییرات اجتماعی ـ فرهنگی یک دهه اخیر جامعه ایران نام برد. نسلی که ارزش‌های والدین خود همچون ریاضت و سخت‌کوشی، قناعت، صبوری، کم توقع بودن و ارزش‌هایی از این قبیل را بی معنی می‌داند و سیری ناپذیر است و می‌خواهد آنچه را که دلش می‌خواهد، در کمترین زمان ممکن به دست آورد.

آنچه که نیازمند آسیب‌شناسی است این است که جامعه به ارزش‌های مادی بیش‌تر از ارزش‌های معنوی اهمیت می‌دهد. زمانی که جوانان زندگی همراه با مشقت یک استاد دانشگاه، یک معلم، هنرمند و... را می‌بینند و با یک بازاری و سرمایه‌دار که ممکن است تحصیلات مقدماتی را هم نگذرانده باشد مقایسه می‌کنند، ارزش‌های معنوی برایشان بی‌اهمیت می‌شود و می‌کوشند با ارزش‌های مادی خود را از دیگران متمایز کند. این گروه از جوانان در دو گانه علم بهتر است یا ثروت بی‌تردید گزینه دوم را دنبال می‌کنند.

به طور کلی فکر می‌کنید چرا میل به خرید از برندها در جامعه ایرانی درحال افزایش است؟ در این شرایط تا چه اندازه کیفیت و تا چه اندازه فقط یک «اسم» باعث خرید کالاهایی می‌شود که گاهی توجیح مصرف ندارند؟

به اعتقاد بنده مصرف‌گرایی یکی از ویژگی‌های بارز جامعه‌ی ایرانیست. فرهنگی در جامعه رایج یافته که همه را به سوی مصرف سوق داده و این مصرف منبعث از نیازهای کاذب است. جامعه مصرفی به تعبیر «بودریار» هر آنچه که در اطراف خود می‌بیند، چه نیاز داشته باشد یا نه می‌خواهد به دست بیاورد. انسان‌ها در جامعه مصرفی هویت خود را با «اشیاء» به دیگران معرفی می‌کنند. امروزه ما با اشیاء اطرافمان خود را معرفی می‌کنیم، از طریق اشیاء ارتباط برقرار می‌کنیم و زیر سلطه اشیاء نفس می‌کشیم. در این جامعه، مصرف به نوعی ارزش تبدیل می‌شود و افرادی که بیش‌تر مصرف می‌کنند، بیش‌تر مورد توجه هستند. بنابراین آنچه که گروه زیادی از افراد را به سمت برند اپل سوق می‌دهد نه کیفیت و امکانات آن، بلکه تفاخر با نام این برند است.

جامعه

اجرای «کارنامه بندار بیدخش» به اصرار مهدی هاشمی و پرویز پورحسینی!

پرویز پورحسینی و مهدی هاشمی اگر اصرار به اجرای نمایشنامه «کارنامه بندار بیدخش» نمی‌کردند، شاید این نمایشنامه هرگز به اجرا نمی رسید. اما این دو بازیگر که تجربه‌های درخشانی با استاد خود بهرام بیضایی داشتند، سرانجام او را راضی کردند که این نمایشنامه را به صحنه بیاورد.

نمایش « بندار بیدخش» از جمله آثار به یادماندنی بهرام بیضایی است که با بازی پرویز پورحسینی و مهدی هاشمی اجرا شده است.

پورحسینی در گفت وگوی خود با منصور خلج که در مجموعه «ماندگاران صحنه منتشر شده، عنوان کرده که بیضایی زیر بار اجرای این نمایشنامه نمی‌رفته و معتقد بوده که برای اجرای این اثر قراردادی با او بسته نمی شود و نمی تواند دستمزد بازیگران خود را بپردازد اما پورحسینی و هاشمی که خاطرات شیرینی از همکاری با بیضایی داشتند، به او اطمینان دادند که قرارداد برایشان هیچ اهمیتی ندارد آنان فقط در پی کسب تجربه ای تازه در زمینه بازیگری بودند و تجدید خاطره ای دیگر از همکاری با استاد خود و این چنین بود که نمایشنامه» بندار بیدخش» دهه ۷۰ در تالار چهارسو مجموعه تئاتر شهر به صحنه رفت.

حالا سال‌ها از اجرای این نمایش می گذرد. پرویز پورحسینی چند سالی است که در قطعه هنرمندان بهشت زهرا آرمیده و بهرام بیضایی هم در آن سوی آبها در تدارک اجرای نمایش تازه خویش است.

و اکنون قرار است فیلم تئاتر « بندار بیدخش» در ادامه جلسات نمایش فیلم تئاترهای انجمن منتقدان و نویسندگان و پژوهشگران تئاتر ایران و خانه هنرمندان ایران در سینماتک این خانه نمایش داده شود.

بر همین اساس و طبق اعلام این انجمن، بیست وششمین برنامه از سلسله جلسات نمایش فیلم تئاترهای شاخص با همکاری مشترک انجمن صنفی منتقدان، نویسندگان و پژوهشگران خانه تئاتر و سینماتک خانه هنرمندان ایران به نمایش فیلم تئاتر «کارنامه بُندارِ بیدَخش» اختصاص دارد.

این فیلم تئاتر که محصول سال ۱۳۷۶ است، روز چهارشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۳ ساعت ۱۷ در سینماتک خانه هنرمندان ایران به نمایش در می‌آید.

پس از نمایش این فیلم تئاتر نشست نقد و بررسی آن با حضور عباس غفاری (میزبان) و علیرضا نراقی (منتقد تئاتر) برگزار می‌شود.

بُندار دانشمندی است که جامِ جهان‌نما را برای جم ساخته است و چنان که برمی‌آید بیدخشِ اوست. او با اعتماد کامل، انواع دانش‌ها را به شاه می‌آموزد و جم نیز با این دانش‌ها بر جهان حکم می‌راند. اما جم بندار را تنها نردبانی از بهر صعود به قله قدر می‌داند و قدرت نیز چشمانش را کور کرده‌است. وی بندار بیدخش را فراموش کرده و از بیم این که مبادا روزی بندار دانشمند، این دانش‌ها را به دشمنی بیاموزد، او را به زندان «روئینه دژ» که ساخته دست و دانش خود بندار است می‌افکند. بندار در گوشه زندان به گذشته خود می‌نگرد و افسوس می‌خورد که چرا آن اندازه نسبت به شاه خوش‌بین بود و هنگام ساختن روئینه دژ، دست کم راهی پنهان برای روز مبادای خود هم تعبیه نکرد تا بگریزد.

نخستین بار بیضایی این نمایش را از بهمن سال ۱۳۷۶ تا اردیبهشت ۱۳۷۷ در تالار چهارسوی تئاتر شهر با بازی پرویز پورحسینی (در نقش جَم) و مهدی هاشمی (در نقش بُندارِ بیدَخش) بر صحنه برد.

علاقه‌مندان برای حضور در این جلسه می‌توانند به سایت تیوال مراجعه کنند.

تاریخی

گردآوری: کاظم گلخنی

قدرت دریایی ملوک هرمز

ملوک هرمز واقع در شرق خلیج فارس (بندر تیاب امروزی میناب) در پیرامون تنگه هرمز بود. این پادشاهی در سده یازدهم ابتدا به عنوان وابسته به سلطنت سلجوقیان کرمان و سپس به عنوان خراجگزار اتابکان فارس و ایلخانان تأسیس شد. هرمز سپس به عنوان دولت متکی امپراتوری پرتغال تبدیل شد. سرانجام در سده هفدهم بیشتر قلمرو آن به امپراتوری صفوی ضمیمه شد.

این حکومت نام خود را از پایتخت بندری خود که هرمز بری نام داشت، دریافت کرد. هرمز بری در آن زمان یکی از مهم‌ترین بنادر خاورمیانه بود و مسیرهای تجاری دریایی خلیج فارس به چین، هند و شرق آفریقا را کنترل می‌کرد. این بندر ابتدا در سواحل جنوبی ایران در شرق تنگه هرمز و در نزدیکی شهر امروزی میناب قرار داشت و بعداً به جزیره جرون که به جزیره هرمز معروف شد، منتقل شد.

بیشتر کتب تاریخی دولت ملوک هرمز را یک دولت تجاری اهل داد و ستد معرفی کرده اند که البته تا حدودی صحیح است و البته این توصیف به دلیل ضعف قوای زمینی ملوک هرمز بوده { البته وقتی قوای پرتغالی با چند کشتی توپدار به هرمز هجوم بردند دیگر عصر کشتی های جنگی دوره ملوک که تکیه گاهش به قدرت شمشیرزنان و کمان داران بود تمام شده بود و حالا تعداد توپهای روی عرشه بود که مسیر جنگ را مشخص می کرد. در آن زمان هرمز تسلیم فقط پنجاه تفنگدار پرتغالی شد } در حالیکه از حیث قدرت دریایی تا قبل از حمله پرتغالی ها،سلسله ملوک هرمز بیش از چند قرن از قدرت های برتر دریایی خلیج فارس به حساب می آمد

ضمن اینکه ضعف قشون زمینی نیز به سبب نگاه سلاطین ملوک هرمز که بیشتر چشم به توسعه دریایی بوده و همچنین تابعیت از پادشاهان ایران امری به روال بوده است .

مقاله تحقیقی زیر ذکری از قدرت دریایی و توانمندی سلسله ملوک هرمز است .

دولت ملوک هرمز از برجسته‌ترین عوامل در تجارت دریای خلیج‌فارس و دریای عمان

جزیره هرمز از سال ۷۰۰ هجری به بعد به مرکز عمده دادوستد دریایی، بارگیری و باراندازی کشتی‌های تجاری خلیج‌فارس، دریای عمان، اقیانوس هند تا جنوب شرقی آسیا و آفریقای شرقی تبدیل گشت و مقام و منزلت پیشین جزایر و بنادر سیراف، کیش، هرمز ساحلی و تیز را در تحولات اقتصادی منطقه به دست آورد.

در سایه این توانمندی اقتصادی، نیروی دریایی قدرتمند نظامی و تجاری تشکیل گردید که بالغ بر ۳۰۰ فروند کشتی در اختیار داشت و مزدبگیران فراوانی از ملل گوناگون در آن خدمت می‌کردند .

معاصر با حکومت ایلخانان اولجایتو به قدرت دریایی نظامی و تجاری ملوک هرمز اشاره نموده است .

همراه با این تحول، صنعت کشتی‌سازی نیز در منطقه هرمز توسعه یافت .

جزیره هرمز به‌تدریج به مرکز اصلی تبادل کالا در خلیج‌فارس تبدیل شد و نقطه تقاطعی برای بازرگانانی شد که از اقصی نقاط جهان به‌خصوص هندوستان بدانجا مسافرت می‌کردند.

به گفته نطنزی، برخورد مناسب ایاز با تجار سبب توسعه صادرات و واردات هرمز گردید. مارکوپولو، سیاح معروف ایتالیایی که همزمان با مرگ ارغون ایلخان مغول در حدود ۶۹۰ هـ در هرمز بوده است، آن را مرکز تجاری بزرگی می‌داند که بازرگانان مختلف، به‌ویژه هندی، در آن به دادوستد پرداخته و در اینجا اجناس خود را به تجاری واگذار می‌کنند که وسیله توزیع آنها را در تمام دنیا دارند (مارکوپولو، ۱۳۵۰:۳۰۰). فردریک اودوریک که احتمالا در حدود سال ۷۲۰ هـ/ ۱۳۲۰ میلادی از جرون دیدار کرده است، آن را شهری می‌داند که با وجود کمبود آب شیرین و لم یزرع بودن اراضی، حصارهای قوی و کالاهای ارزشمند فراوان دارد و گوشت و ماهی به مقدار بسیار در آن تولید و عرضه می‌شود .

ابن بطوطه که در مسیر طولانی سیاحت خود از این جزیره گذشته است و حافظ ابرو نیز از کشتی‌های بزرگ ملل مختلف و تجارت پررونق مروارید و محصولات زراعی و غذایی دریای جرون یاد کرده‌اند .

جزیره هرمز به‌عنوان بازار تجارت آسیا در اوج رونق خود پذیرای بیش از ۴۰۰ بازرگان عمده از ملل گوناگون بود که به خرید و فروش کالاهایی مانند مروارید، ابریشم، فرش، ادویه‌جات، اسبان اصیل ایرانی، نیل، غلات، برنج و احجار کریمه (سنگ‌های گرانبها) می‌پرداختند . عبدالرزاق سمرقندی با فاصله زمانی بیشتری، رونق دادوستد و ملیت تاجران هرمزی را از ممالک مصر، شام، روم، آذربایجان، عراق عرب و عجم، فارس، خراسان، ماوراء النهر، ترکستان، قبچاق، قلماق، چین و ماچین، خان بالیغ، بلاد شرق هندوستان، عدن و آفریقای شرقی به‌روشنی تشریح نموده است.

کافه خبر

تعطیلی اجراهای موسیقی تا اطلاع ثانوی

همه اجراهای صحنه‌ای موسیقی تا اطلاع ثانوی تعطیل شد.

به گزارش ایسنا به نقل از دفتر دفتر موسیقی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، در پی شهادت جانسوز سیدحسن نصرالله، رهبر جنبش مقاومت حزب‌الله لبنان، همه اجراهای صحنه‌ای موسیقی تا اطلاع ثانوی تعطیل شدند.

برگزاری حراج سکه در دوشنبه هر هفته

افزایش پروازهای عمره «هما» از ۱۷ مهر

رئیس مرکز آمار ایران:
سرشماری عمومی کشاورزی ۱۴۰۳ از آبان‌ماه آغاز می‌شود

مدیرعامل ایران خودرواز چالش‌های صنعت خودرو می گوید

۸۰ درصد محصولات ایران‌خودرو با زیان تولید می‌شود

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن تشریح وضعیت صنعت خودرو و چالش‌هایی که در پی برخی سیاست‌گذاری‌های اشتباه و تحمیلی به این صنعت، تاکید کرد که نگاه به این صنعت باید واقع‌بینانه باشد؛ این صنعت دیگر توان این حجم از زیان انباشته را ندارد.

علیمردان عظیمی با بیان این که در موضوع صنعت خودرو و اینکه چه کسی را مقصر مشکلات موجود بدانیم، اظهار کرد: به اعتقاد بنده، اصلی‌ترین اشکال در صنعت خودرو در گذشته این بوده که ما یک سیاست استراتژیک واحدی در صنعت خودرو نداشته‌ایم. قوانین و مقررات متعددی برای صنعت خودرو وضع شده که برخی بخش‌های این قوانین و مقررات در تعارض با یکدیگرند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، با تاکید بر این که سیاست‌گذاری اشتباه در صنعت خودرو، موجب این شده که امروز بیشترین مشکلات را در صنعت خودرو شاهد باشیم، گفت: به عنوان مثال در بحث قیمت‌گذاری به سمتی رفته‌ایم که خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. هیچ کالای دیگری در کشور نداریم که به‌عنوان نمونه ۲۸۰ میلیون تومان با بازار آزاد اختلاف قیمت داشته باشد و بعد به مردم بگوییم برایش صف نکشید و یا کالا نخرید. یک کالای ساده همچون آب معدنی را اگر در روز مردم سه تا چهار لیتر مصرف داشته باشند، به یک فرد به میزان ۲۰ لیتر توزیع کنیم اما بگوییم امروز که به بهای ۱۰۰ تومان خریداری می‌کند، می‌تواند ۱۵۰ تومان بفروشد، همه برایش صف می‌کشند؛ چراکه یک سود در آن نهفته است.

وی ادامه داد: نیاز خودروی سواری در کشور ما، بین یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه در سال است. امسال و سال گذشته بیش از نیاز، خودرو تولید شده است؛ اما در پاسخ به اینکه پس چگونه مردم این میزان تقاضا دارند، بایستی گفت: تعدادی از متقاضیان مصرف‌کننده واقعی هستند اما بخش قابل توجهی از این تقاضاها، تقاضای کسب سود ناشی از اختلاف قیمت است؛ بسیاری از این افراد که ثبت‌نام می‌کنند، به‌دنبال این هستند که این خودرو را تحویل گرفته و در بازار آزاد ۳۰۰-۲۰۰ میلیون تومان بالاتر یا بعضاً به دو برابر قیمت، بفروشند.

نبود سود ناشی از اختلاف قیمت، فروش محصولات برخی خودروسازان را قسطی کرد

این مدیر خودروساز تصریح کرد: همانطور که اشاره شد، نیاز جامعه بین یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است؛ این درحالیست که سال گذشته قریب به یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده است؛ لذا اگر واقعا این اختلاف قیمت را حل نکنیم، امکان پاسخگویی به این تقاضاهای کاذب وجود ندارد؛ کمااینکه امروز در بازار بعضی از خودروها هستند که اختلاف قیمتی با کارخانه ندارند اما متقاضی چندانی هم برای آن‌ها وجود ندارد و فروشندگان آن‌ها به فروش قسطی روی آورده‌اند و در سراسر شهر تبلیغ هم می‌کنند اما مشتری نیست، چرا؟ چون سود ناشی از اختلاف قیمت وجود ندارد.

عظیمی خاطرنشان کرد: اگر به دنبال خودرو برای مصرف شخصی هستیم که آن‌ها هم خودروانند، چرا تنها تقاضا برای محصولات ایران‌خودرو بیش از همه است؟ دلیل این است که اختلاف قیمت ما با بازار بیشتر از همه است. آمار و نموداری که از مقایسه اختلاف قیمت محصولات ایران‌خودرو با بازار در مقایسه با دیگر خودروسازان تهیه شده، نشان می‌دهد که محصولات ایران‌خودرو بطور میانگین ۳۶ درصد اختلاف قیمت با بازار دارد (این درحالیست که این فاصله، در سال گذشته ۶۰ درصد بوده است). در سایپا نیز این اختلاف ۲۵ درصد است. اختلاف قیمت در گروه بهمن‌موتور ۱۷ درصد، در محصولات کرمان‌موتور حدود ۱۴ درصد، در مدیران‌خودرو تنها هفت درصد و در سایرین هم یک درصد اختلاف قیمت محصولات درب کارخانه با بازار آزاد وجود دارد؛ این یک درصد هم به این دلیل است که قیمت محصول را بر اساس قیمت مواد اولیه و قطعات برایشان تعیین کرده‌اند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، تشریح کرد: دقیقا همین بخشی که بیشترین اختلاف قیمت با بازار مشاهده

می‌شود، بیشترین تقاضا هم وجود دارد. ما برای ۱۱۵ هزار دستگاه خودرو که ظرفیت ثبت‌نام داشتیم، حدود ۳.۵ میلیون نفر ثبت‌نام کردند! چطور است که برخی خودروسازان قسطی هم می‌فروشند و مشتری نیست، اما این طرف سه میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند برای ۱۱۵ هزار دستگاه! اگر بخش قابل توجهی از این‌ها به دنبال کسب سود از این اختلاف قیمت نیستند، پس موضوع چیست؟ ضمن اینکه در این شرایط، دسترسی مصرف‌کننده واقعی به محصول شرکت محدود شده و این موضوع سبب بروز نارضایتی در قشر مصرف‌کننده واقعی می‌شود.

این مدیر صنعتی ضمن تاکید بر اینکه بر این اساس بایستی سیاست‌گذاری را اصلاح کرد، گفت: البته ما فقط به دنبال این نیستیم که بگوییم محصولات ما ارزان است؛ اشکالاتی هم در بخش صنعت خودرو وجود دارد؛ بنده از زمانی که در این گروه صنعتی فعالیت خود را آغاز کردم، قدم‌هایی را برای حل مشکلات برداشته‌ایم.

کاهش بهای تمام شده خودرو، یک شبه محقق نمی‌شود

عظیمی معتقد است که بهای تمام شده در صنعت خودروی ما زیاد است که بایستی از اساس درست شود اما یک شبه هم قابل اصلاح نیست؛ این اصلاح نیاز به برنامه‌ریزی دارد؛ چراکه سال‌ها طول کشیده که این موضوع در این صنعت نهادینه شده است.

وی ادامه داد: در برنامه‌های اولیه خود برای تحقق کاهش قیمت تمام شده، همه خریدهای خارجی خود را کاهش داده‌ایم. برنامه‌ریزی صورت گرفت تا کاهش بهای تمام شده خودرو اتفاق بیفتد؛ اما آنقدر فشارِ زیان انباشته به صنعت خودرو سنگین بوده که به سرعت نمی‌توان بهای تمام شده را کاهش داد.

این مقام مسئول در پاسخ به اینکه در دیگر خودروسازان که بهای محصولات به قیمت‌های بازار نزدیک است، آیا اجازه افزایش قیمت به این خودروسازان داده شده یا حمایت خاص از آن‌ها صورت گرفته، اظهار کرد: بالاخره تقاضای بالایی برای محصولات ایران‌خودرو وجود دارد؛ بطوریکه سالانه بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار دستگاه تولید می‌کند اما باز هم تقاضا بیشتر است؛ ذاتاً قیمت محصولات آن خودروسازان، در بخش قیمتی قرار می‌گیرد که تقاضا برایش کمتر است. علاوه بر این در جلسه‌ای که اخیرا با یکی از این مراجع ذی‌ربط داشتیم، اعلام می‌کردند که در بحث قیمت، افرادی که این خودروهای در کلاس قیمت بالاتر را می‌خریدند، توانایی مالی دارند، اما افرادی که متقاضی محصولات شما هستند، اکثراً بنیه ضعیف‌تری دارند، نمی‌توانیم همچون دیگر خودروسازان، محصولات شما را تعیین قیمت کنیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی ایران‌خودرو ادامه داد: محصولات دیگر خودروسازان، خودروهای گران‌تری است و قشر مرفه به راحتی خرید می‌کنند اما خودرویی که ما تولید می‌کنیم، عمدتا برای قشر ضعیف‌تر است و سبد خودروهایمان اقتصادی است. این درحالیست که برای مصرف‌کننده واقعی، اگر سیاست‌ها را اصلاح کنیم (که به نظر می‌رسد با حضور آقایان پزشکیان و اتابک، این سیاست‌ها قابل تغییر است)، بایستی قدری واقع بینانه به این صنعت نگاه شود؛ چراکه صنعت خودرو دیگر بیش از این، توان این حجم از زیان انباشته رو ندارد.

وی افزود: چنانچه این زیان انباشته یک قدم دیگر جلو برود، ممکن است مسائلی پیش بیاید که دیگر همین تعداد خودرو را هم نتوانیم برای متقاضیان تأمین کنیم؛ بنابراین در جلساتی هم که داشتیم، به دنبال این هستیم که سیاست‌های خودرویی را به دو جهت اصلاح کنیم؛ در وهله اول بایستی اصلاح بهای تمام شده صنعت خودرو صورت پذیرد. بنده معتقد هستم که بیش از ۵۰ درصد از مشکلات ما همینجاست. بنابراین هم بحث کیفیت خودروهای داخلی و هم بحث کاهش بهای تمام شده، بایستی انجام شود و اصلاح قیمت هم بگونه‌ای باشد که مصرف کننده بتواند خودرو را با قیمت منطقی در اختیار بگیرد و خودروساز هم متحمل زیان نشود. نباید این نکته را از نظر دور داشت که مصرف‌کننده واقعی که در قرعه‌کشی ها موفق به خرید نمی‌شود، ناگزیر نیاز خود را از بازار آزاد با قیمتی به مراتب بالاتر، تهیه می‌کند؛ اگر ما در قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان داخلی، نگران افزایش قیمت کارخانه‌ای هستیم، باید در نظر داشت که کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار، تقاضای کاذب را از بین خواهد برد و مشتری نهایی می‌تواند خودرو را با قیمت معقول خریداری کند.

چگونه می‌توان بهای تمام شده را کاهش داد؟

عظیمی در تشریح راهکارها برای کاهش بهای تمام شده محصولات، گفت: سال گذشته ما در خریدهای خارجی خود، حدوداً ۱۷۹ میلیون دلار کاهش بهای تمام شده، داشتیم. این بدان معناست که می‌توان در بخش‌های دیگر هم که وارد شده‌ایم، حتما بهای تمام شده را کاهش دهیم. واقعیت امر این است که در بحث قیمت مواداولیه و قطعات، بحث قطعات را بایستی قدری بیشتر مدیریت کنیم تا بهای تمام شده، کمتر شود. اگر رشد نرخ صنعت و خودرو را با همدیگر مقایسه کنیم، می‌بینیم که تمام مواداولیه‌ای که ما تهیه می‌کنیم، تقریباً از بورس و در یک شرایط کاملاً رقابتی، تامین می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: طبق آمار مرکز آمار ایران، رشد شاخص تورم صنعت از سال ۱۳۹۶ تا سال جاری، ۱۳۱۵ درصد بوده است. این درحالیست که رشد خودرو ۵۸۱ درصد بوده است؛ مگر ما از همین موادی که صنعت رشد کرده استفاده نمی‌کنیم؟ مگر ورق آلومینیوم و سایر مواد دیگر را از این کانال تامین نمی‌کنیم؟ چطور می‌شود که این قیمت‌ها را ما بر اساس این رشد تهیه کنم اما خودرو را بر اساس این نرخ رشد بفروشیم؟ مشکل همینجاست؛ یک گپ (فاصله) بسیاری وجود دارد که بهای تمام شده با آن نرخِ رشد صنعت و فروش خودرو با آن نرخ، ایجاد می‌شود. این درحالیست که بازار با همان نرخ رشد تورم، بالا می‌رود.

۸۰ درصد محصولات ایران‌خودرو با زیان تولید می‌شود

عظیمی ادامه داد: در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد محصولات ما زیان‌ده هستند. چرا قیمت محصولات ما با بازار اختلاف ۲۸۰ میلیون تومانی دارد؟ چون ما رشد قیمت نداشته‌ایم.

این مدیر خودروساز ضمن اشاره به اینکه یکی از راه‌ها کنترل قیمت مواداولیه در زنجیره ورودی، در کاهش بهای تمام شده است، گفت: ۳۰ درصد از ورقی که فولادی‌ها تولید می‌کنند، خودروسازها استفاده می‌کنند اما آن‌ها در بورس و در فضای رقابت کامل و حتی گاهاً بیش از آنچه که در بورس است، به ما می‌فروشند (بطوریکه در بورس به من خودروساز می‌فروشد، سپس بند «سایری» به آن اضافه می‌شود و با قیمت بالاتر از بورس، می‌فروشند). فروش پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها به‌خاطر عرضه در بورس و به قیمت رقابتی، همه، سرشار از سود است. من خودروساز اگر این ۳۰ درصد ورق فولادی را از کشور تهیه و وارد کنم، ارزان‌تر برایم تمام می‌شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در پاسخ به اینکه نظر و پاسخ مجلس و دولت به این چالش به عنوان نهاد تنظیم‌گر چیست؟ تصریح کرد: ما طرحی را ارائه دادیم که بر اساس آن اعلام کردیم، حداقل به همان میزانی که قیمت خودروی ما را تعیین می‌کنید، به همان میزان مواداولیه مورد نیازش را از همان منابع تامین کننده، کاهش دهید. اگر قرار است مواداولیه را از بورس خریداری کنم، اجازه دهند که در بورس هم عرضه کنیم اما اگرنه، قرار است که ما قیمت تمام شده خود را تحت شرایطی که نهادها تعیین می‌کنند، بفروشیم، تهیه مواداولیه را هم با همان ساختاری که تعیین قیمت می‌کنند، برایمان تامین کنند.

فرق میان سهامدار پتروشیمی‌ها با سهامداران خودرویی چیست؟

این سود کند و آن یک، زیان!

عظیمی با اشاره به این که صنایع خصولتی نظیر پتروشیمی‌ها به هیچ عنوان پذیرای چنین شرایطی نیستند، تاکید کرد: این را برای ما شفاف کنند که چه فرقی میان سهامدار پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها با سهامداران خودرویی است؟ حدود ۱۹ میلیون نفر از مردم این کشور، سهامداران خودرویی هستند؛ چرا باید ترجیح بدهیم کسی که سهام پتروشیمی و فولاد خریداری کرده، سود ببرد اما کسی که سهام ایران‌خودرو و سایپا را خریده است، زیان کند؛ بنابراین ضرورت دارد که دولت و مجلس حتماً فکری برای ایجاد تعادل در این زمینه داشته باشند.

وی ادامه داد: همانطور که اشاره شد، واقعاً صنعت خودرو تحمل زیان انباشته را ندارد. هم‌اکنون نیز ۱۴۱ هستیم و باید حتما برای آن تصمیمی بگیرند؛ البته بنظر می‌رسد که با روی کار آمدن دولت جدید، احتمال اینکه سیاستی را در پیش بگیرند که هم خودروسازها از شمول ۱۴۱ خارج بشوند و هم به آسانی خودرو در دسترس متقاضیانِ واقعی قرار بگیرد، وجود دارد. برای این منظور، می‌توانند بحث‌های مالیاتی را در نظر بگیرند یا با ادامه روند واردات خودروهای جدید، پیش روند. مجلس هم که با واردات خودرو موافق است و تصویب کرده‌اند؛ ما هم از ورود خودروهای جدید استقبال می‌کنیم اما نکته اینجاست که زمانیکه خودرو وارد بازار می‌شود، بایستی فضای رقابتی را هم ایجاد کنیم.

دست‌مان را بستند، گفتند رقابت کنید

این مدیر صنعتی خاطرنشان کرد: معنای فضای رقابتی این است که همه بازیگران این صحنه، از یک امتیاز مساوی برخوردار باشند. نمی‌توان وارد یک بازی شد، دست یک طرف را بست و بگوییم که با طرفی که دستش باز است، با یکدیگر رقابت کنید. زمانیکه قیمت محصولات خودروسازان را یک مرجعی تعیین می‌کند آن هم کمتر از قیمت تمام شده برای خودروساز، با خودرویی که از خارج از کشور وارد می‌شود و بخاطر آن، ارز هم از کشور خارج می‌شود و قیمت دستوری ندارد، به سختی بتوان رقابت کرد. بایستی شرایط تعیین قیمت محصولات من خودروساز را هم همچون خودروهای وارداتی در نظر گرفت، در غیراینصورت رقابتی صورت نمی‌گیرد.

وی ضمن استقبال از تصمیم دولت چهاردهم برای واردات خودرو و تخصیص ارز برای این منظور، خاطرنشان کرد: واردات سبب رقابت بیشتر در بازار و توسعه صنعت خودرو داخلی خواهد شد؛ ایران‌خودرو نیز تلاش خواهد کرد تا با قیمت و کیفیت رقابتی تولید خود را ادامه دهد.

این مقام مسئول گفت: هیچ خودروسازی با واردات خودرو مخالف نیست اما بایستی هر شرایطی که برای قیمتِ خودرو وارداتی در نظر می‌گیرند، برای خودروهای ساخت داخل هم در نظر بگیرند؛ اگر وارکننده اسناد و مدارک ارائه می‌دهد، ما نیز همه خریدها و هزینه‌های خود را با اسناد و مدارک ارائه می‌دهیم و بر اساس همان هم به ما قیمت بدهند. اگر می‌خواهیم خودروی داخلی قابل رقابت با خودروی وارداتی داشته باشیم، اجازه دهند قیمت محصولات خودروسازان داخل هم آزاد باشد؛ این امر به سرعت سبب کاهش بهای خودرو در بازار خواهد شد.

عظیمی تصریح کرد: نیاز واقعی جامعه اینقدرها که می‌بینیم نیست؛ در حال حاضر حدود ۱.۴ میلیون دستگاه خودرو در داخل تولید می‌شود، ۲۰۰-۱۰۰ هزار دستگاه خودرو هم وارد کشور کنیم، عرضه از تقاضا بیشتر شده و قیمت کاهش پیدا می‌کند. شرایط فعلی بازار بخاطر این است که یک فضایی از گذشته ایجاد شده که تقاضا را بیش از عرضه جلوه داده شود؛ از همین روی تعداد زیادی خودرو در پارکینگ‌ها هست و این خودروها را می‌گیرند اما استفاده نمی‌کنند. این خودروها اگر وارد بازار شوند، مطمئن هستیم که قیمت خودرو کاهشی خواهد شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو اظهار کرد: بنده مطمئن هستم که اگر قیمت محصولات ایران‌خودرو را هم اصلاح کنیم، بازار خودرو را تنظیم می‌کند و زمان زیادی طول نمی‌کشد که ما هم می‌توانیم خودرو قسطی عرضه کنیم؛ در این شرایط حتما قیمت بازار کاهشی می‌شود؛ چرا که میزان عرضه با میزان تقاضای واقعی متعادل خواهد شد. در دهه ۹۰ بخاطر داریم که اجازه دادند خودرو در حاشیه بازار عرضه شود، طولی نکشید که ایران‌خودرو و سایپا وام برای خرید خودرو ارائه می‌کردند تا مردم تشویق شده و خودرو بخرند. اکنون هم می‌توان با اصلاح این سیاست، همانگونه اقدام کرد.

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه شماره ۲۰۰۳۰۰۰۱۶۱۰۰۰۰۱۹

وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک ایران
حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان

شناسه آگهی: ۱۷۹۶۱۴۳

حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه تهیه غذای پرسنل گمرک شهید رجایی به شماره ۲۰۰۳۰۰۰۱۶۱۰۰۰۰۱۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴

زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵

✓ **جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اسکله شهیدرجائی- ساختمان مرکزی حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان- طبقه سوم - واحد امور قراردادها مراجعه نمایید.**

روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان

تیتر های کوتاه خبری

۲۵۰ هزار
شرکت اینماد دارند

۷۴ درصد
تجارت الکترونیک رشد دارد

۳۲۰۰ هزار میلیارد تومان
گردش مالی شرکت‌های تجارت الکترونیکی در سال

۱۸ هزار مگاوات
ناترازی برق در سال جاری

۱۰۰۰ مگاوات
نیروگاه تجدیدپذیر را چین وارد مدار کرده است

۱۷ میلیارد دلار
تراز تجاری مثبت گمرک در نیمه نخست امسال

۸۲.۲ میلیارد دلار
مبادلات تجاری کشور در ۶ ماهه نخست امسال

۶.۸ میلیارد دلار منفی
تراز تجاری کشور بدون نفت و خدمات فنی مهندسی

۲۸ میلیون تن
محصولات پتروشیمی در ۶ ماهه نخست امسال صادر شد

۱۱ هزار و ۵۰۰ همت
برای رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی نیاز است

خبر

بلیت مورد نظر در شبکه موجود نیست!

خرید بلیت قطاردر برخی خطوط برای مسافران چالش شده است. یعنی برای خرید بلیت قطار مورد نظر در تاریخ و ساعت مورد نظر تنها چند ساعت در یک روز فرصت است و بعد از آن پیدا کردن بلیت کاملا شانسی است.

در روزهای گذشته گزارشی تحت عنوان» ماراتن خرید بلیت قطار» در ایسنا منتشر و در آن به این موضوع اشاره شد که خرید بلیت قطار یک یا دو هفته یا حتی چند روز قبل از سفر تقریبا به سادگی امکان پذیر نیست. بنابراین یا باید یک ماه قبل از سفر در زمان اعلامی شرکت راه آهن برای پیش فروش قطارها به سایت ها مراجعه و در ماراتن خرید بلیت شرکت کرد یا در موارد محدودی کنسلی وجود داشته باشد و برای خرید خوش شانس بود.البته امکان خرید بلیت با بهای بیشتر نیز وجود دارد.

گزارشی که واکنش بسیاری از سوی مخاطبان داشت و در ادامه برخی از آن ها را مرور می کنیم.

مخاطبی با نام مسافر مشهد برای ایسنا نوشته: اکثر بلیط ها توسط آژانس های مسافرتی از قبل خریداری میشه.

مخاطب دیگری با نام شهرام نوشته است:باپیش فروش زودهنگام بلیط اینترنتی یک عده درداخل منازل شروع به خرید بلیط کرده وبه عنوان یک سرمایه، کار و کاسبی می‌کنند و در زمانی که آژانس‌ها می‌خواهند جواب مشتری حضوری را بدهند هیچ بلیط روی سیستم نمی‌ماند.

مخاطبی با اسم رضا نوشته است:هرسال خط جدید کشیده میشه بدون آنکه سخت افزارمهیا باشه،ازطرف دیگه هرسال تعدادی واگن از رده خارج میشه بدون جایگزین، قبلا یک شرکتی ریلی درمسیر پرتردد تهران کرمان زاهدان بود ولی دوساله که از خط کنارکشیده و این یکی ازدلایل کمبود بلیط درمسیر تهران کرمانه.

مخاطبی به نام ز نوشته است:تا همین سال ۹۸ خیلی راحت می شد برای روز بعد بلیط قطار مشهد گرفت ولی الان برای یک ماه بعد هم نمیشه.

جواد یکی دیگر از مخاطبان ایسنا گفته است:بلیط ها بعد از خرداد ماه تقریبا ۵۰ درصد گران شد واقعا قطارها قدیمی پراز سروصداست کولر هم که شب ها یخ میزنه کوپه و ملحفه ها پر از موی ریز ودرشت. فقط بلدن گران تر کنن.

کاربری به نام ل نوشته:اصلا از دقیقه اول رزرو سایت باز نمی شود و هنگ می کند و پیام های خطا می دهد وقتی راه اندازی می شود می نویسد ۷ نفر یا دو نفر.با رجوع به دفاتر فروش متوجه می شویم با یک تماس با رابط شان یک بلیط گرانتر صادر می کنن و کمیسیون هم می خواهند.

و مخاطب دیگری با نام f.m نوشته:مساله سر سود هست. اینها میفروشن به آژانس ها. زنگ زدم آژانس گفت هرقدر بخواید می تونید همراه بیارید چه ۴تخته چه۶تخته، در صورتی که در سایت های رسمی حتی یک بلیط هم وجود نداشت کسی نیست نظارت کنه؟

البته گزارش های مردمی تنها محدود به همین نظرات نیست و برخی مخاطبان در تماس تلفنی با ایسنا عنوان کرده اند که برای خرید بلیت یا باید هزینه بیشتری کنند که برای آنها مقدور نیست، یا ساعت های کم تقاضا را انتخاب کنند که رفت و آمد را برای آنها دشوار خواهد کرد و یا اینکه اگر در روزهای پایانی ماه قصد سفر دارند فقط بلیت رفت برای مقصد مورد نظر خود را خریداری کنند و منتظر باشند پیش فروش بلیت قطار برای ماه بعد آغاز شود و در حین سفر بلیت برگشت خود را تهیه کنند.

تقاضا زیاد است عرضه پاسخگو نیست

مدیر سابق روابط عمومی راه آهن پیش تر در پاسخ به کمبود بلیت قطار در مسیرهای پر تردد به ایسنا گفته بود که ایمنی بالای قطار، آسایش و راحتی سفر و همچنین قیمت بسیار مناسب، قطار جذاب‌ترین گزینه حمل و نقل بین مردم نسبت به سایر روش ها یعنی زمینی و هوایی است و به همین علت، تقاضا برای سفر با قطار بسیار زیاد است.

بخش خصوصی توان مالی برای تعمیرات و خرید واگن نو ندارند به گفته او این تقاضا تقریبا ۱۰ برابر ظرفیت ناوگان ریلی است که در طول سال وجود دارد. از طرفی کمتر از هزار واگن فعال مسافری در شبکه ریلی داریم ولی با توجه به تقاضای بالای مردم، حداقل به ۳ هزار واگن مسافری نیاز است. همچنین با توجه به اقتصاد ضعیف حوزه مسافری ریلی و به دلیل اینکه بین قیمت تمام شده این خدمات با قیمت بلیت عرضه شده فاصله قابل توجهی دارد، هزینه ها و درآمدهای شرکت های ریلی مسافری هماهنگ نیست و این شرکت‌ها عمدتا توان مالی لازم برای تعمیرات به موقع واگن‌ها و همچنین خرید واگن‌های نو را ندارند.

دیگر کارشناسان حوزه ریلی اما در واکنش به این موضوع نکات اساسی تری را مطرح می کنند.

منابعی که به درستی مدیریت نمی شود

آنها معتقدند صنعت ریلی در کشور ما دچار عقب ماندگی هایی شده است و به تجارب دنیا در این زمینه توجهی نمی کنیم. از طرفی منابع محدودی که در این حوزه وجود دارد به درستی مدیریت نمی شود و بعضا حیف و میل می شود.

این کارشناسان می گویند احداث مسیرهای ریلی یک خطه، بی استفاده ماندن برخی از خطوط ریلی احداث شده، برقی نشدن قطارها، کاهش تمایل سرمایه گذاران برای سرمایه گذاری به دلیل عدم بازگشت سرمایه مناسب به آنها، عدم وجود رگولاتوری مناسب، قیمت گذاری دستوری و کاهش نقدینگی شرکت های بخش خصوصی برای تعمیر ، نگهداری و نوسازی ناوگان منجر به این شده که ناوگان نتواند پاسخگوی نیاز مردم باشد.

نمایندگان بخش خصوصی به رسمیت شناخته شوند

چندی پیش جبارعلی ذاکری_ مدیرعامل راه آهن نیز در جلسه ای با فعالان حوزه ریلی اعلام کرد که در یک دوره گذار قرار داریم و الگوهای راه‌آهن دولتی باید به سمت کاهش تصدی‌گری حرکت کنند.

به گفته این مقام مسئول در راه آهن بهترین راه این است که نمایندگان بخش خصوصی در ارکان راه‌آهن به رسمیت شناخته شوند تا از نظرات تشکل‌ها و شرکت‌ها بهره گرفته شود و بخش خصوصی بتواند حضور مستمری در بخش‌های مختلف داشته باشد.

کمبودی جدی قطار داریم

وی همچنین افزود که اگر خط آهن جدیدی توسعه پیدا می‌کند، قطاری از محور دیگری حذف و به خط جدید افزوده می‌شود؛ چرا که کمبود قطار همچنان در کشور جدی است.

ذاکری همچنین در خصوص پرداخت مطالبات بخش خصوصی نیز عنوان کرد که بانک ملی ۱۲۰۰ میلیارد تومان از تبصره ۱۸ را پرداخت کرده و با مبلغی که مجموعه راه‌آهن پرداخت می‌کند به ۳.۶ همت می‌رسد و پرداخت مطالبات تبصره ۱۸ انجام خواهد شد. در خصوص ماده ۱۲ نیز گفت‌وگوهایی با وزارت نفت انجام شده و قول‌هایی نیز دریافت شده است که امیدواریم آثار آن را به زودی ببینیم.

حوادث

شکارچیان با تبر به جان محیط بان نکا افتادند!

اسماعیل عرب، محیط بان یگان حفاظت محیط زیست پارک ملی پابند هنگام گشت و کنترل درحوزه استحفاظی مورد حمله با تبر چند شکارچی غیرمجاز قرار گرفت و در درگیری با آنان زخمی شد.

اسماعیل عرب، محیط بان یگان حفاظت محیط زیست پارک ملی پابند هنگام گشت و کنترل درحوزه استحفاظی مورد حمله چند شکارچی غیرمجاز قرار گرفت و در درگیری با آنان زخمی شد.

شکارچیان غیرمجاز ضمن توجه نکردن به ایست مامور یگان حفاظت محیط زیست پارک ملی پابند، با محیط بان عرب درگیر و وی را از ناحیه کتف با تبر مصدوم کردند و از صحنه جرم متواری شدند و متخلفان شناسایی وتحت پیگیری قضایی قرار گرفتند ومحیط بان اسماعیل عرب نیز در حال حاضر در بیمارستان بوعلی نکا بستری و تحت درمان است.

پلیکان‌های آغشته به نفت خام به طبیعت خوزستان بازگشتند

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان از بازگشت سه قطعه پلیکان آلوده به مواد نفت خام به طبیعت پس از تیمار و پاکسازی خبر داد.

داود میرشکار اظهار کرد: سه پلیکان هفته گذشته به علت آلودگی شدید به مواد نفتی و ناتوانایی در پرواز به اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان منتقل شدند و بلافاصله کار پاکسازی با کمک مواد نانو آغاز و همزمان کار مداوا انجام و پس از مدت یک هفته کارهای درمانی موثر واقع شد و این پرندگان توانایی بازگشت به طبیعت را پیدا کردند.

وی افزود: این پرندگان در زیستگاه طبیعی در کلنی پلیکان‌های تالاب هورالعظیم رهاسازی خواهند شد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان در پایان از همه عوامل که در تیمار این پرندگان تلاش کردند قدردانی کرد و ادامه داد: امیدواریم تجارب این کار درمانی بتوان در مداوای موارد اینچنینی کمک کند.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست:

وعده حقیقی خداوند در پیروزی جبهه حق علیه باطل در آینده نزدیک محقق می‌شود

رییس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: بی شک جهانیان جنایات بی سابقه و نسل‌کشی رژیم جاعل صهیونیستی را فراموش نخواهند کرد؛ وعده حقیقی خداوند در پیروزی جبهه حق علیه باطل در آینده نزدیک محقق خواهد شد.»

به گزارش ایسنا، معاون رییس جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط زیست در پیامی شهادت سید حسن نصرالله دبیر کل حزب الله لبنان را تسلیت گفت. متن پیام شینا انصاری به شرح ذیل است:

«بسم الله الرحمن الرحیم

مِنَ الْمُؤْمِنِينَ رِجَالٌ صَدَقُوا مَا عَاهَدُوا اللَّهَ عَلَيْهِ فَمِنْهُمْ مَنْ قَضَىٰ نَحْبَهُ وَمِنْهُمْ مَنْ يَنْتَظِرُ وَمَا بَدَّلُوا تَبْدِيلًا

«برخی از مؤمنان، بزرگ مردانی هستند که به عهد و پیمانی که با خدا بستند کاملا وفا کردند، پس برخی پیمان خویش گزاردند و بر آن عهد ایستادگی کردند تا به راه خدا شهید شدند.»

اقدام ناجوانمردانه رژیم غاصب صهیونیستی در به شهادت رساندن مجاهد عالی مقام شهید سیدحسن نصرالله، بار دیگر چهره واقعی این رژیم را هویدا کرد. اینجانب این ضایعه تلخ را به رهبر معظم انقلاب و همه مسلمین و آزادیخواهان جهان تسلیت می گویم. بی شک جهانیان جنایات بی سابقه و نسل‌کشی رژیم جاعل صهیونیستی را فراموش نخواهند کرد؛ وعده حقیقی خداوند در پیروزی جبهه حق علیه باطل در آینده نزدیک محقق خواهد شد.»

زخم آتش برجان و تن آتش نشانان

هفتم مهر یادآور رشادت های آتش نشانان در سال ۱۳۵۹ و در آغازین روزهای جنگ است رشادتی که تا امروز ادامه داشته و آتش نشانان را می سوزاند.

هفتم مهرماه در ایران به عنوان روز آتش‌نشانی و ایمنی شناخته می‌شود. این روز به منظور قدردانی از خدمات فداکارانه آتش‌نشانان و افزایش آگاهی عمومی درباره مسائل ایمنی و پیشگیری از حوادث، نام‌گذاری شده است. علت انتخاب این روز به واقعه‌ای تاریخی بازمی‌گردد؛ در سال ۱۳۵۹، پالایشگاه آبادان در روزهای اول هشت سال دفاع مقدس مورد حمله هوایی قرار گرفت و آتش‌نشانان با فداکاری به خاموش کردن آتش پرداختند. این روز به یاد این فداکاری‌ها به عنوان روز آتش‌نشانی نام‌گذاری شده است.

شغل آتش‌نشانی یکی از شغل‌های بسیار حیاتی و پرمخاطره است که نیاز به فداکاری، شجاعت و تعهد بالایی دارد. آتش‌نشانان در صف اول مقابله با حوادث و بلایای مختلف قرار دارند و روزانه جان خود را به خطر می‌اندازند تا جان و مال دیگران را نجات دهند. از خاموش کردن آتش‌سوزی‌ها گرفته تا امدادرسانی در حوادثی مانند سیل، زلزله، تصادفات رانندگی و نجات افراد گرفتار، آتش‌نشانان همواره در موقعیت‌های پرخطر حضور دارند.

یکی از مهم‌ترین سختی‌های این شغل، مواجهه مداوم با خطرات جانی است. هر بار که آتش‌نشانان به محل حادثه اعزام می‌شوند، نمی‌دانند با چه شرایطی روبرو خواهند شد. آتش‌سوزی‌های گسترده، گازهای سمی، انفجارهای ناگهانی و سازه‌های ناپایدار، تنها بخشی از مخاطراتی هستند که آنها را تهدید می‌کنند. علاوه بر این، آنها باید در شرایط بحرانی تصمیمات سریع و درستی بگیرند، چرا که کوچک‌ترین اشتباه می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد.

فشار روانی نیز یکی از چالش‌های بزرگ این شغل است. آتش‌نشانان به طور مرتب با صحنه‌های دلخراش روبرو می‌شوند، از جمله مرگ و آسیب دیدگی افراد. این تجربه‌ها می‌تواند تأثیرات روانی عمیقی داشته باشد و موجب ایجاد استرس و حتی اختلالات روانی مانند اضطراب و افسردگی شود. به همین دلیل، بسیاری از آتش‌نشانان نیاز به حمایت‌های روانی دارند تا بتوانند با فشارهای کاری مقابله کنند. از نظر جسمانی، شغل آتش‌نشانی بسیار طاقت‌فرساست. آنها باید آمادگی جسمانی بالایی داشته باشند تا بتوانند تجهیزات سنگین را حمل کنند و در شرایط سخت و پیچیده عملیات امداد و نجات را انجام دهند. کار در دمای بالا، ورود به ساختمان‌های دودآلود و نیاز به استفاده از تجهیزات حفاظتی سنگین، همگی نیاز به استقامت و قدرت بدنی بالایی دارند. همچنین، ساعات کاری طولانی و نامنظم آتش‌نشانان می‌تواند بر سلامت جسمی آنها تأثیر بگذارد. شیفت‌های شبانه، خستگی مفرط و کمبود خواب، از چالش‌های جدی این حرفه است.

با وجود همه این سختی‌ها، انگیزه آتش‌نشانان برای انجام وظایف خود از عشق به کمک به دیگران و احساس مسئولیت اجتماعی ناشی می‌شود. برای آنها نجات جان یک فرد یا جلوگیری از گسترش یک حادثه، با تمام سختی‌ها و خطرات موجود، ارزشمند است. این فداکاری و تعهد، آتش‌نشانان را به یکی از قابل‌احترام‌ترین افراد در جامعه تبدیل کرده است.

آموزش با هدف پیشگیری از وقوع حوادث

شغل آتش‌نشانی تنها به واکنش در برابر حوادث محدود نمی‌شود. آتش‌نشانان نقش مهمی در آموزش عمومی درباره ایمنی، پیشگیری از حوادث و آگاهی‌بخشی به مردم دارند. آنها به مردم کمک می‌کنند تا درک بهتری از خطرات محیطی داشته باشند و اقدامات پیشگیرانه لازم را انجام دهند.

شغل آتش‌نشانی تنها به خاموش کردن آتش یا نجات افراد از حوادث ختم نمی‌شود؛ بخش مهمی از وظایف آتش‌نشانان شامل آموزش و پیشگیری است. آتش‌نشانان نقش کلیدی در افزایش آگاهی عمومی درباره ایمنی و پیشگیری از حوادث ایفا می‌کنند. این آموزش‌ها می‌تواند در مدارس، محل‌های کار، و حتی به‌صورت عمومی در رسانه‌ها یا کمپین‌های اجتماعی ارائه شود.

آتش‌نشانان به مردم نحوه صحیح استفاده از تجهیزات ایمنی مانند کپسول‌های آتش‌نشانی، جعبه‌های کمک‌های اولیه، و سیستم‌های اعلام حریق را آموزش می‌دهند. این مهارت‌ها می‌تواند در موقعیت‌های اضطراری بسیار مفید باشد و از خسارات جانی و مالی جلوگیری کند.

یکی از مهم‌ترین وظایف آتش‌نشانان در زمینه آموزش عمومی، آموزش روش‌های پیشگیری از آتش‌سوزی است. این آموزش شامل توصیه‌هایی مانند دور نگه داشتن مواد قابل اشتعال از منابع حرارتی، استفاده صحیح از وسایل برقی، و بررسی منظم سیستم‌های گرمایشی و برقی می‌شود. مردم با این آموزش‌ها می‌توانند از وقوع بسیاری از حوادث آتش‌سوزی جلوگیری کنند.

آتش‌نشانان مردم را در مورد نحوه رفتار در زمان بروز حوادث راهنمایی می‌کنند. این آموزش‌ها شامل نحوه تخلیه سریع و ایمن ساختمان‌ها در زمان حریق، نحوه کمک به افراد آسیب‌دیده تا رسیدن نیروهای امدادی، و چگونگی مواجهه با شرایط بحرانی مانند نشت گاز یا برق‌گرفتگی است.

در بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌ها، آتش‌نشانان کارگاه‌هایی برگزار می‌کنند تا کارکنان با اصول ایمنی محیط کار آشنا شوند. این کارگاه‌ها می‌تواند شامل مواردی مانند استفاده از لباس‌های ایمنی، ارزیابی خطرات محیط کار، و روش‌های فرار از ساختمان‌های صنعتی در صورت وقوع آتش‌سوزی باشد.

آتش‌نشانان خانواده‌ها و مؤسسات را تشویق می‌کنند تا برنامه‌های اضطراری تهیه کنند. برای مثال، داشتن یک نقشه خروج از منزل یا ساختمان در زمان وقوع آتش‌سوزی و تمرین منظم آن می‌تواند جان بسیاری را نجات دهد. همچنین، آن‌ها اهمیت استفاده از دستگاه‌های اعلام حریق و سیستم‌های خودکار اطفاء حریق را به مردم توضیح می‌دهند.

آتش‌نشانان اغلب به مدارس می‌روند تا دانش‌آموزان را با اصول اولیه ایمنی در برابر آتش آشنا کنند. این آموزش‌ها می‌تواند شامل تمرین تخلیه اضطراری مدرسه یا یادگیری شماره‌های تماس اضطراری باشد. آموزش این مفاهیم از سنین کم می‌تواند به ارتقاء فرهنگ ایمنی در جامعه کمک کند.

نقش پیشگیرانه آتش نشانان

پیشگیری از وقوع حوادث به مراتب ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر از مقابله با پیامدهای آن است. آتش‌نشانان با ارائه این آموزش‌ها و افزایش سطح آگاهی عمومی، کمک می‌کنند تا خطر وقوع حوادث کاهش یابد. پیشگیری به معنی کاهش خسارات جانی و مالی، کاهش بار کاری نیروهای امدادی و بهبود سطح ایمنی در جامعه است.

بنابراین، شغل آتش‌نشانی تنها به حضور در صحنه حوادث محدود نمی‌شود، بلکه آتش‌نشانان با ایفای نقش‌های آموزشی و پیشگیرانه، به ارتقاء ایمنی عمومی جامعه کمک شایانی می‌کنند. این آموزش‌ها می‌تواند جان بسیاری از افراد را نجات داده و از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری کند.

چگونه آتش مشکلات را بر تن آتش نشانان سرد کنیم

کمک به آتش‌نشانان برای کاهش سختی‌های شغل آن‌ها نیازمند مجموعه‌ای از اقدامات در چندین حوزه است، از حمایت‌های عملی و روانی گرفته تا بهبود تجهیزات و آموزش.

ارتقاء و به‌روز کردن تجهیزات حفاظتی

آتش‌نشانان برای مقابله با شرایط خطرناک نیاز به تجهیزات حرفه‌ای، پیشرفته و ایمن دارند. تأمین تجهیزات ایمنی مدرن مانند لباس‌های ضدحرارت با استانداردهای جدید، ماسک‌ها و سیستم‌های تهویه مناسب، و دستگاه‌های تنفسی پیشرفته می‌تواند خطرات جانی را به‌طور چشمگیری کاهش دهد. استفاده از تجهیزات رباتیک و فناوری‌های هوشمند نیز می‌تواند در بسیاری از موقعیت‌ها کمک کند تا آتش‌نشانان از نزدیک‌ترین فاصله به حریق یا محیط‌های خطرناک وارد نشوند.

آموزش مداوم و به‌روزرسانی مهارت‌ها

آموزش و تمرین‌های منظم و به‌روز در حوزه‌های مختلف از جمله کنترل آتش، نجات در شرایط اضطراری، و استفاده از فناوری‌های نوین، می‌تواند مهارت‌های آتش‌نشانان را بهبود بخشد و به آن‌ها کمک کند که در شرایط خطرناک، تصمیمات بهتر و سریع‌تری بگیرند. همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی در زمینه مدیریت استرس و کنترل بحران می‌تواند در بهبود توانایی‌های ذهنی و روانی آن‌ها مؤثر باشد.

ارائه حمایت‌های روانی و مشاوره

آتش‌نشانان به دلیل مواجهه مداوم با صحنه‌های دلخراش و استرس‌زا، بیشتر از بسیاری مشاغل در معرض مشکلات روانی مانند اضطراب و افسردگی هستند. ایجاد سیستم‌های مشاوره و حمایت‌های روانی می‌تواند به کاهش فشارهای روانی این شغل کمک کند. فراهم کردن جلسات مشاوره گروهی و فردی برای آتش‌نشانان پس از حوادث جدی می‌تواند تأثیرات مثبتی در سلامت روانی و افزایش روحیه آن‌ها داشته باشد.

کاهش فشار کاری و برنامه‌ریزی مناسب شیفت‌ها

یکی از مشکلات رایج آتش‌نشانان، ساعت‌های کاری طولانی و شیفت‌های نامنظم است که می‌تواند منجر به خستگی جسمی و روانی شود. بهبود مدیریت شیفت‌ها و ایجاد سیستم‌های کاری که به آتش‌نشانان امکان استراحت کافی بدهد، می‌تواند در کاهش خستگی و افزایش کارایی آن‌ها نقش مهمی ایفا کند. همچنین تشویق به استفاده از مرخصی‌های کافی و ایجاد تعادل بین کار و زندگی شخصی می‌تواند فشار روانی را کاهش دهد.

افزایش آگاهی عمومی و همکاری با مردم

یکی از راه‌های کاهش فشار بر آتش‌نشانان، افزایش آگاهی عمومی درباره مسائل ایمنی و پیشگیری از حوادث است. اگر مردم با اصول ایمنی در خانه، محل کار و مکان‌های عمومی آشنا باشند و این اصول را رعایت کنند، بسیاری از حوادث قابل پیشگیری خواهد بود. تشویق به همکاری عمومی و برگزاری دوره‌های آموزشی برای شهروندان در زمینه استفاده از تجهیزات اطفاء حریق یا تخلیه ایمن ساختمان‌ها می‌تواند به کاهش تعداد و شدت حوادث کمک کند و در نتیجه فشار کمتری بر آتش‌نشانان وارد شود.

افزایش بودجه و حمایت‌های دولتی

دولت‌ها می‌توانند با افزایش بودجه و سرمایه‌گذاری در بخش آتش‌نشانی، به تجهیز و بهبود زیرساخت‌های این حوزه کمک کنند. این بودجه می‌تواند برای خرید تجهیزات مدرن، ساخت ایستگاه‌های آتش‌نشانی جدید، و استخدام نیروی بیشتر به کار رود. همچنین، ایجاد قوانینی که از حقوق آتش‌نشانان حمایت کند و افزایش دستمزدها و مزایا می‌تواند به بهبود وضعیت شغلی آن‌ها کمک کند.

ترویج و فرهنگ‌سازی در مورد قدردانی از آتش‌نشانان

قدردانی از تلاش‌ها و فداکاری‌های آتش‌نشانان می‌تواند تأثیر مثبتی در روحیه آن‌ها داشته باشد. برگزاری مراسم تقدیر، ارائه جوایز و پاداش‌های معنوی یا مادی، و توجه به خانواده‌های آن‌ها، به ویژه در مواردی که آتش‌نشانان جان خود را در حوادث از دست داده‌اند، می‌تواند احساس ارزشمندی و انگیزه بیشتری به آن‌ها بدهد.

توسعه سیستم‌های هوشمند و فناوری‌های پیشگیرانه

فناوری‌های جدید می‌توانند نقش مؤثری در کاهش سختی‌های شغل آتش‌نشانی ایفا کنند. استفاده از سیستم‌های هوشمند اعلام و اطفای حریق، پهپادهای نظارتی برای بررسی ساختمان‌های در حال سوختن، و ربات‌های خودکار برای ورود به مناطق خطرناک از جمله اقداماتی است که می‌تواند به آتش‌نشانان کمک کند تا با خطرات کمتری مواجه شوند.

حمایت از خانواده‌های آتش‌نشانان

خانواده‌های آتش‌نشانان نیز با چالش‌های خاصی روبرو هستند، زیرا همیشه نگران سلامتی و امنیت عزیزان خود هستند. ارائه حمایت‌های مادی و معنوی به این خانواده‌ها، از جمله بیمه‌های تکمیلی، کمک‌های مالی و مشاوره‌های روان‌شناسی، می‌تواند به کاهش استرس خانواده‌ها و ایجاد حمایت قوی‌تر از آتش‌نشانان کمک کند.

هرچند به زعم نگارنده آتش نشانان در هر شرایطی حتی خارج از شیفت های کاری خود به سراغ کمک رسانی به مردم می روند اما کمک به آتش‌نشانان برای کاهش سختی‌های شغل آن‌ها امری ضروری است.

این کمک نیازمند رویکردی جامع است که شامل بهبود تجهیزات، آموزش‌های مداوم، حمایت‌های روانی و اجتماعی و افزایش آگاهی عمومی باشد. این اقدامات نه تنها از سختی‌های این حرفه کاسته، بلکه موجب ارتقای کیفیت زندگی و کار آتش‌نشانان خواهد شد و در نهایت به بهبود ایمنی عمومی در جامعه کمک می‌کند.

کشف محموله یک تنی مواد مخدر در مرز سیستان و بلوچستان

فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران از کشف بیش از یک تن و ۹۰ کیلوگرم مواد افیونی در مرزهای جنوبی شرق کشور خبر داد.

سردار احمدعلی گودرزی در تشریح موفقیت مرزبانان استان سیستان و بلوچستان، گفت: در راستای کنترل و مراقبت از مرزها و برخورد قاطع با هرگونه قاچاق موادمخدر، مرزداران استان سیستان و بلوچستان طی ۲۴ ساعت گذشته با اشراف اطلاعاتی و رصد تحرکات در مناطق مرزی، به سرنخ‌هایی از قصد قاچاقچیان برای ورود محموله سنگین موادمخدر به داخل کشور مطلع شدند.

وی تصریح کرد: مرزبانان با انجام اقدامات گسترده اطلاعاتی مسیرهای احتمالی تردد قاچاقچیان و همچنین زمان برنامه‌ریزی شده جهت انتقال محموله موادمخدر به عمق کشور را شناسایی و در قالب چندین تیم پوششی و عملیاتی با اجرای کمین هدفمند منطقه مورد نظر را در کنترل خود قرار دادند و توانستند طی چند رشته عملیات با درگیرهای مسلحانه قاچاقچیان را زمینگیر کنند.

فرمانده مرزبانی فراجا در ادامه عنوان کرد: مرزبانان طی این چند عملیات مقدار یک تن و ۹۰ کیلوگرم انواع مواد مخدر شامل؛ یک تن تریاک و مقدار ۹۰ کیلوگرم مواد افیونی از نوع شیشه به همراه یک دستگاه بیسیم دستی را کشف و ۱۷ راس دواب را مهار کنند.

سردار گودرزی با بیان این که در این عملیات ها ۴ نفر سوداگر مرگ نیز دستگیر شدند، خاطر نشان کرد: دشمنان قسم خورده ایران اسلامی باید بدانند که امروز مرزداران غیور بیش از هر زمانی آمادگی و توان پاسخگویی به هر گونه تجاوز و تعرض به خاک میهن عزیزمان را دارند و همواره با چشمانی باز، امنیتی مثال‌زدنی را برای امت اسلامی به ارمغان خواهند آورد.

چه تخلفاتی منجر به توقیف خودرو می‌شود؟

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ توضیحاتی درباره تخلفاتی که منجر به توقیف خودرو می‌شود، ارائه داد.

سرهنگ احسان مؤمنی معاون عملیات راهور تهران بزرگ به تشریح تخلفات منجر به توقیف خودروها و موتورسیکلت‌ها پرداخت و تاکید کرد: رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی برای حفظ ایمنی عمومی ضروری است.

سرهنگ مؤمنی افزود: تصادف منجر به جرح یا فوت یکی از اصلی‌ترین دلایل توقیف خودروها است. در این موارد، به منظور بررسی دقیق، خودرو به سرعت توقیف می‌شود. همچنین، خودروهایی که دستور قضائی روی پلاک آن‌ها وجود دارد، بر اساس احکام مراجع قانونی توقیف خواهند شد.

وی افزود: عدم داشتن بیمه شخص ثالث نیز یکی از دلایل مهم توقیف است، زیرا این موضوع به‌طور مستقیم امنیت سایر رانندگان و عابران پیاده را تهدید می‌کند.

سرهنگ مؤمنی به تخلفاتی نظیر رانندگی در حالت مستی یا استفاده از مواد مخدر نیز اشاره کرد و گفت: این موارد خطرات جدی برای راننده و سایرین به همراه دارد. تخلفات دیگر شامل فاقد پلاک یا پلاک مخدوش و همچنین نداشتن گواهینامه است که می‌تواند به توقیف منجر شود. انجام حرکات نمایشی و خطرناک مانند لایی‌کشی و حرکات مارپیچ نیز جزو تخلفات جدی محسوب می‌شود که معمولاً به توقیف خودروها می‌انجامد.

سرهنگ مؤمنی تاکید کرد: اگر راننده دو تخلف حادثه‌ساز همزمان مرتکب شود، خودرو به مدت ۷۲ ساعت توقیف خواهد شد.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ به توقف ساعتی خودرو نیز اشاره کرد و گفت: در برخی شرایط، به‌ویژه وقتی که امکان انتقال خودرو به پارکینگ وجود ندارد، خودرو برای ۱ تا ۲ ساعت در محل مشخص نگه‌داشته می‌شود. این موضوع معمولاً در مواردی مانند سرعت و سبقت یا استفاده از تلفن همراه در محورهای بزرگراهی است.

وی افزود: در مورد توقیف موتورسیکلت‌ها، تخلفات شامل حرکت در پیاده‌رو، حرکت خلاف جهت، حمل بار غیرمتعارف، تک‌چرخ زدن و نداشتن کلاه ایمنی است. همچنین، موتورسیکلت‌ها مجاز به تردد در خطوط ویژه نیستند و در صورت تخلف، توقیف خواهند شد.

سرهنگ مؤمنی در پایان بر لزوم افزایش آگاهی عمومی و آموزش‌های مستمر برای کاهش تخلفات و بهبود وضعیت ترافیکی تاکید کرد و خاطرنشان کرد: رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نه‌تنها به جلوگیری از توقیف خودروها کمک می‌کند، بلکه به حفظ جان و مال افراد نیز بسیار مؤثر است.

خبر

آنگلا مرکل «آزادی» را منتشر می‌کند

صدراعظم سابق آلمان در کتابی با عنوان «آزادی» درباره نقاط عطف قرن بیست و یکم و تصمیماتی که جهان امروز را شکل داد نوشته و به همین دلیل از این کتاب به عنوان مهم‌ترین کتاب سال یاد می‌شود. به گزارش گاردین، آنگلا مرکل به‌مدت ۱۶ سال صدراعظم آلمان بوده است. او در کتاب خاطراتش که با عنوان «آزادی» و با همراهی بته باومن مشاور سیاسی دیرینه‌اش آن را نوشته، به زندگی خود در دو آلمان متفاوت می‌پردازد: ۳۵ سال زندگی در جمهوری دموکراتیک آلمان و ۳۵ سال زندگی در آلمان متحد.

مرکل در این کتاب صمیمی‌تر از هر زمان دیگری از دوران کودکی، جوانی و تحصیل خود در جمهوری دموکراتیک آلمان سخن می‌گوید و درباره سال دراماتیک ۱۹۸۹ که شاهد فروپاشی دیوار برلین بود و زندگی سیاسی او آغاز شد، صحبت می‌کند. او همچنین خاطرات و دیدگاه‌هایش از جلسات و گفت‌وگوهایش با قدرتمندترین افراد جهان را یادآوری می‌کند و با بحث درباره نقاط عطف مهم ملی، اروپایی و بین‌المللی، نشان می‌دهد که چه تصمیماتی موجب شکل گرفتن زمان ما شده است. وی در این کتاب بینشی منحصر به فرد از عملکرد درونی قدرت ارایه می‌کند و در عین حال بر آزادی پای می‌فشارد.

آنگلا مرکل که از سال ۲۰۰۵ تا ۲۰۲۱ صدراعظم جمهوری فدرال آلمان بود، اولین زن در قدرتمندترین دفتر این کشور بود. او سال ۱۹۵۴ در هامبورگ متولد و در جمهوری دموکراتیک آلمان بزرگ شد و در آنجا در رشته فیزیک تحصیل کرد و دکترای فیزیک گرفت. وی سال ۱۹۹۰ به عضویت پارلمان آلمان انتخاب شد و از سال ۱۹۹۴ تا ۱۹۹۸، وزیر فدرال محیط زیست، حفاظت از طبیعت و ایمنی هسته‌ای بود.از سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۸ او رهبر حزب دموکرات مسیحی آلمان بود و سال ۲۰۲۱ به فعالیت سیاسی خود پایان داد.

صد اعظم پیشین آلمان می‌نویسد: «آزادی برای من چه معنایی دارد؟ این سوالٍ تمام زندگی من را به خود مشغول کرده است. طبیعتاً از نظر سیاسی، چون آزادی به شرایط دموکراتیک نیاز دارد، بدون دموکراسی نه آزادی، نه حکومت قانون، نه حمایت از حقوق بشر وجود دارد. اما این سوال در سطح دیگری نیز مرا مشغول می‌کند. آزادی برای من این است که بدانم محدودیت‌های خودم کجاست و محدودیت‌هایم را زیر پا بگذارم. آزادی برای من این است که از یادگیری دست نکشم، مجبور نباشم ثابت بمانم، بلکه اجازه داشته باشم ادامه دهم، حتی پس از ترک سیاست.»

این کتاب ۲۶ نوامبر(۶ آذر) در ۷۲۰ صفحه و به قیمت ۴۹.۹۹ دلار منتشر می‌شود.

جزئیات بازگشت الواح هخامنشی تشریح شد

بازگشت ۶۸۶۸ قطعه در شش مرحله

معاون میراث فرهنگی وزیر میراث فرهنگی جزئیات بازگشت الواح هخامنشی به کشور را تشریح کرد.

علی دارابی معاون وزیر میراث فرهنگی و گردشگری درخصوص ششمین محموله الواح هخامنشی بازگردانده به کشور گفت: تبریک می گویم به مردم عزیز کشورمان این ششمین محموله آثار تاریخی ایران است که به کشور بازگشته اسن.

وی افزود: این آثار در سال ۱۳۱۱ در کاوش های باستان شناسی و گردشگری اطراف تخت جمشید شناسایی و کشف شد و از سال ۱۳۱۴ به جهت تحقیق از کشور خارج شد.

دارابی گفت: دو محموله از آثار تاریخی در سال ۱۳۲۷ و ۱۳۳۰ به ایران بازگشت و دو محموله دیگر در تاریخ ۱۳۸۴ و ۱۳۹۸ به ایران بازگشت.

وی افزود: محموله پنجم سال گذشته به ایران بازگشت و ۳۵۰۶ اثر را شامل می شد.

دارابی گفت: محموله ششم امروز به تعداد ۱۱۰۰ اثر توسط رئیس جمهور کشورمان به ایران بازگشت.

تاکنون ۶۸۶۸ اثر و قطعه و شی به ایران بازگشته است و مابقی آن هم تعهد شده است که در بازه زمانی به ایران بازگردد.

معاون وزیر میراث فرهنگی و گردشگری گفت: این آثار بیانگر زیست و زندگی ایرانیان در دوره هخامنشی است و مسائلی نظیر بیمه و دستمزد در آن خوانش شده است.

وی افزود: این الواح ۷۲ ساعت در موزه ملی قرنطینه شده و بعد از آن خوانش قطعات در ایران آغاز می شود.دارابی گفت: اهمیت این آثار این است که در کنار آثار باستانی بودن آن بیانگر زیست و زندگی ایرانی ها است.معاون وزیر میراث فرهنگی و گردشگری گفت: موزه ها صرفاً بیانگیر ثروت و دارایی یک کشور نیستند بلکه نمادی از توسعه و صلح و گفتگو برای تاب آوری و همزیستی و آموزش و پرورش است.

وی ادامه داد: ۹۲ هزار موزه در دنیا وجود دارد که ایران ۸۰۰ موزه دارد که رقم قابل توجهی است و این تعداد تا پایان برنامه هفتم به هزار موزه خواهد رسید.

سیاست خارجی

طباطبایی: وفاق ملی را به ایستادگی برابر جنایتکاران اسرائیلی بدل کنیم

عضو شورای اطلاع‌رسانی دولت گفت: وفاق ملی را در کنار بازدارندگی فعال و توان دفاعی به ایستادگی در برابر باند جنایتکار اسرائیلی تبدیل کنیم.

شهاب‌الدین طباطبایی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت:

«در شرایطی که باید نگاه‌ها را بر یگانه منبع شرارت عالم و حامیانش متمرکز کنیم، اختلاف و کینه و رقابت داخلی را کنار بگذاریم، با صدای واحد جنایت اشغالگران تروریست را محکوم کنیم.

وفاق ملی را در کنار بازدارندگی فعال و توان دفاعی به ایستادگی در برابر باند جنایتکار اسرائیلی تبدیل کنیم».

نماینده کلیمیان: چرا سازمان ملل اقدام عملی درباره جنایات رژیم صهیونیستی انجام نمی‌دهد

نماینده کلیمیان در مجلس شورای اسلامی با بیان این که برای رژیم صهیونیستی تفاوتی بین نظامی و غیرنظامی وجود ندارد، گفت: در این شرایط سازمان‌های بین‌المللی و سازمان ملل نسبت به جنایات رژیم صهیونیستی سکوت کرده و اقدام عملی انجام نمی‌دهند.

همایون سامه یح در واکنش به جنایات رژیم صهیوستنی در لبنان گفت: رژیم صهیونیستی با کشتار افراد نظامی و غیرنظامی به دنبال کشورگشایی و افزودن بر مرزهای تحت تسلط خودش است.

وی افزود: رژیم صهیونیستی در غزه و لبنان با کشتار و مجروح کردن تعداد بسیاری از افراد بیگناه غیرنظامی زنان، مردان و کودکان، ضربات خیلی شدیدی به معیشت و آرامش مردم و امنیت مردم عادی زده به طوری که در غزه بیشتر منازل مسکونی با خاک یکسان شده است.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای رژیم صهیونیستی تفاوتی بین نظامی و غیرنظامی وجود ندارد، گفت: در چند روز اخیر شاهد حملات بسیار زیادی به مناطق نظامی و غیرنظامی لبنان بودیم؛ رژیم صهیونیستی به بهانه اینکه منازل مسکونی محل نگهداری سلاح و افراد نظامی است، حمله می کند که اساسا کذب بوده و صحت ندارد و فقط باعث کشته شدن افراد غیرنظامی شده است.

سامه‌یح در پایان با ابراز تاسف از واکنش مجامع بین‌المللی نسبت به جنایات رژیم صهیونیستی در لبنان و غزه گفت: سازمان‌های بین المللی و سازمان ملل و کشورهای مختلف دنیا نسبت به حملات و تهاجم رژیم صهیونیستی سکوت کرده و فقط به صدور بیانیه و یا محکوم کردن آن هم در اظهارنظرهایشان بسنده کرده و اقدام عملی انجام نمی‌دهند.

متعاقب شهادت سید حسن نصرالله؛ سفارت ایران در تاجیکستان پرچم کشورمان را به حالت نیمه افراشته درآورد

سفارت جمهوری اسلامی ایران در تاجیکستان متعاقب شهادت سید حسن نصرالله؛ پرچم کشورمان را به حالت نیمه افراشته درآورد.

به گزارش سیاست خارجی ایرنا، سفارت جمهوری اسلامی ایران در تاجیکستان در پی شهادت سید حسن نصرالله، رهبر مجاهد و شجاع حزب‌الله لبنان، پرچم کشورمان را به حالت نیمه افراشته درآورد.

به گزارش ایرنا؛ بنیامین نتانیاهو نخست وزیر رژیم غاصب صهیونیستی روز جمعه ششم مهر ماه به پشتوانه حمایت‌های آمریکا از مقر اصلی سازمان ملل متحد در نیویورک دستور ترور سیدحسن نصرالله دبیرکل حزب الله لبنان را صادر کرد.

در نتیجه این دستور، هواپیماهای رژیم صهیونیستی شامگاه جمعه محلات مسکونی محله حاره حریک در ضاحیه بیروت را به شدت و به صورت پیاپی بمباران کردند.

مهر UNKNOWN بر پرونده پرواز هرکولس سی ۱۳۰

فرجام فرماندهان اولین عملیات نظامی جبهه‌های جنوب

با اجرای موفق یکی از پیچیده‌ترین عملیات‌های نظامی ظرف ۴۲ ساعت، پنج فرمانده ارتشی و سپاهی میدان نبرد را به سمت تهران ترک کردند تا درباره جزییات موفقیت‌آمیز عملیات و برخی بی‌مهری‌ها با امام امت دیدار و گفت‌وگو کنند اما هیچگاه پای‌شان به تهران نرسید و هواپیما در حوالی کهریزک سقوط کرد. کارشناسان نظامی علت سقوط را قطع ناگهانی برق سیستم‌های ناوبری هواپیما اعلام کردند.

هفتم مهر ماه چهل و سومین سالروز سقوط هواپیمای پنج نفر از فرماندهان نظامی دفاع مقدس در سال ۱۳۶۰ است.

هنوز یک هفته از اولین سالگرد تهاجم سراسری رژیم بعث عراق به خاک کشورمان نگذشته بود که هواپیمای سی ۱۳۰ نیروی هوایی ارتش که از اهواز به مقصد تهران در پرواز بود به دلایل نامعلوم دچار نقص فنی شد و با وجود تبحر خلبان در کنترل این غول نظامی، حوالی منطقه کهریزک تهران به زمین خورد و پنج نفر از فرماندهان ارشد نظامی کشورمان به شهادت رسیدند.

نتیجه نهایی بررسی‌ها و تحقیقات نظامی و سیاسی در این پرونده مُهر UNKNOWN بود.

ماجرا

پرواز هرکولس سی ۱۳۰ نیروی هوایی ارتش با ۳۳ مسافر، ۵۴ مجروح سرپایی، ۹ خدمه پروازی، چهار مجروح روی برانکارد و ۲۲ پیکر رزمندگان شهید جبهه‌های جنگ در هفتم مهر ۱۳۶۰ از مبدا اهواز به مقصد تهران به پرواز درآمد اما نه کادر پرواز و نه فرماندهان نظامی حاضر در هواپیما هرگز تصور نمی‌کردند که این هواپیمای غول پیکر ناگهان دچار نقص در موتور و قطع کامل برق شود و خلبان و کمک خلبان آن نتوانند با وجود تلاش فراوان هواپیما را روی باند فرودگاه مهرآباد به زمین بنشانند و از کل مسافران و کادر پرواز حاضر در هواپیما فقط ۱۸ مسافر به همراه خلبان، کمک خلبان و دو نفر از کادر پرواز زنده بمانند.

مهمترین مسافران پروازِ رزمندگان اسلام شهید تیمسار ولی‌الله فلاَحی جانشین ستاد مشترک ارتش، شهید تیمسار موسی نامجو نماینده امام خمینی در شورای عالی دفاع، شهید تیمسار جواد فکوری فرمانده نیروی هوایی ارتش، شهید یوسف کلاهدوز قائم مقام وقت سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و شهید سید محمدعلی جهان آرا فرمانده وقت سپاه خرمشهر بودند.

آنان یک روز بعد از پیروزی عملیات ثامن‌الائمه و شکست حصر آبادان راهی تهران شدند تا گزارش اقدامات انجام شده و نتیجه عملیات را به صورت مشروح به محضر امام امت گزارش دهند و طرح خود را برای شکستن حصر خرمشهر با مقامات عالی رتبه سیاسی کشور به ویژه بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران در میان گذارند

آنان موفق شده بودند فرمان امام خمینی مبنی بر «حصر آبادان باید شکسته شود» را در کمتر از دو روز طرح‌ریزی و عملیاتی کنند.

ثامن‌الائمه

عملیات ثامن‌الائمه اولین عملیات نظامی بود که با اتحاد ارتش، سپاه، بسیج، ژاندارمری و جهاد سازندگی برنامه‌ریزی و اجرا شد. شهید یوسف کلاهدوز قائم مقام وقت فرمانده سپاه طرح شکست حصر آبادان را که توسط شهید حسن باقری طراحی شده بود را به شورای عالی دفاع برد و پس از مشورت‌های فراوان به شرط هماهنگی با لشکر ۷۷ مجوز انجام گرفت.

عملیات مذکور ساعت یک بامداد پنجم مهر ۱۳۶۰ با رمز «نصر من‌الله و فتح قریب» آغاز شد و جاده ماهشهر به آبادان در نخستین ساعات عملیات آزاد شد و با پیشروی نیروهای ایران از شمال به جنوب و تصرف پل قصبه، امکان مقاومت از نیروهای عراقی گرفته شد و بعدازظهر همان روز نیروهای بعثی از پل حفار عقب رانده شدند.

عصر روز دوم عملیات نیروهای متجاوز به تدریج مجبور به تسلیم و عقب‌نشینی شدند و سرانجام در پایان آن روز منطقه سرپل آزاد شد.

رزمندگان شجاع اسلام در روز سوم عملیات یعنی هفتم مهر ۱۳۶۰ منطقه را از وجود نیروهای دشمن پاکسازی کردند و در ساحل شرقی رودخانه کارون استقرار یافتند و بدین ترتیب فرمان امام برای شکستن حصر آبادان در مدت ۴۲ ساعت با موفقیت کامل اجرا شد.

در پایان موفقیت آمیز عملیات فرماندهان حاضر در میدان نبرد برای ارائه گزارش تصمیم گرفتند به تهران بروند اما پایشان هیچ گاه بر زمین تهران گذاشته نشد.

بنیانگذار جمهوری اسلامی پس از اطلاع از ماجرا با صدور پیامی تاثر عمیق خود از این حادثه نامبارک را بیان کردند.

ایشان گفتند: «با کمال تأثر و تأسف خبر دلخراش سانحۀ هوایی یک فروند هواپیمای نیروی هوایی که حامل شهدا و مجروحین جنگ اخیر بود و منجر به شهادت جمعی از خدمتگزاران به اسلام و ملت شهیدپرور ایران گردید، که در بین آنان تیمسار سرلشکر ولی الله فلاحی، تیمسار سرتیپ نامجو، تیمسار سرتیپ فکوری و آقای کلاهدوز بودند واصل گردید.

اینان خدمتگزاران رشید و متعهدی بودند که در انقلاب و پس از پیروزی با سرافرازی و شجاعت در راه هدف و در حال خدمت به میهن اسلامی به جوار رحمت حق تعالی شتافتند.

امید است که پس از پیروزی شرافت آفرین برای ملت و پس از زحمات طاقت‌فرسا در راه هدف و عقیده، روسفید و سرافراز به پیشگاه مقدس ربوبی وارد و مورد رحمت خاصه واقع شوند.

شک نیست که همه باید این راه را برویم و به سوی حق و سرنوشت خویش بشتابیم؛ پس چه سعادتی بالاتر از آنکه در حال جهاد با دشمنان اسلام و خدمت به حق و خلق و مجاهدت در راه هدف و شرف این راه طی شود و چه سعادتمند بودند. این شهیدان که دیْن خود را به اسلام و ملت شریف ایران ادا نموده و به جایگاه مجاهدین و شهدای اسلام شتافتند.

اکنون بر ملت ایران و خصوص قوای مسلح است که با شجاعت و قدرت و مجاهدت و افزودن پشتکار، یاد آنان را زنده و به جهاد چون آنان ادامه دهند و در جبهه و پشت جبهه پیروزی آفرینند و به پیش روند و دل دشمنان کوردل را که با شهادت هر یک از رزمندگان ما وعدۀ شیطانی به خود می دهند لرزنده تر کنند و به آنان بفهمانند کسانی که برای هدف و عقیده جهاد می کنند و از میهن عزیز خود دفاع می نمایند، از شهادت این عزیزان سستی و هراسی به خود راه نمی دهند.»

بررسی حادثه

سقوط هواپیمای حامل فرماندهان دفاع مقدس که با اما و اگرها و ابهامات فراوانی روبرو بود، دلایلی داشت که بهتر است این دلایل از زبان کادر پرواز که از حادثه جان به در بردند مورد بازخوانی قرار بگیرد.

کمک خلبان

محمود خرمدل که در آن پرواز کمک خلبان بود و به گفته علی صولتی خلبان هواپیمای سی ۱۳۰ مشغول طی دوره‌های تکمیلی آموزش پرواز بود، ماجرا را این گونه روایت کرد: «ما در پایگاه مهرآباد بودیم. ساعت ۹ صبح خبر دادند که یک پرواز رفت و برگشت از تهران به بوشهر داریم. برای انجام چک پروازی رفتیم و همه چیز عالی بود و هرکولس قبراق و سر پا به نظر می رسید. پس از بازرسی، در حال استارت زدن بودیم که از برج خبر دادند که استارت نزنید چون قرار است چند نفر از اشخاص مهم را با این هواپیما به اهواز انتقال دهید. به همین دلیل پرواز هواپیما تا عصر به تعویق افتاد.

گروه پنج نفره شامل رئیس مالی سپاه همراهانش و یک پیکِ سیاسی بود که باید در بوشهر پیاده می شد. مسیر اصفهان – شیراز – بوشهر را طی کردیم. در فرود گاه بوشهر پیک را پیاده کردیم و همین که از باند بوشهر بلند شدیم از برج به ما اطلاع دادند که چون وضعیت اهواز قرمز است به شیراز برگردید. ما نیز مسیر را عوض کردیم و در حال فرود روی باند فرودگاه شیراز بودیم که دوباره از برج مراقبت پرواز تماس گرفتند که باید به اهواز برگردید پروازتان عملیاتی – نظامی است، ما نیز اطاعت امر کردیم و به سوی اهواز رفتیم و حدود ساعت ۱۹ به اهواز رسیدیم.

به محض ورود به آسمان اهواز به برج مراقبت اعلام کردیم برای نشستن چند لحظه چراغ‌های باند را که به دلیل شرایط حساس منطقه خاموش بودند، روشن کنند. نشستیم، دور زدیم و هواپیما را به سوی آشیانه سوخت هدایت کردیم. سریع مسافران، زخمی‌ها و شهدا را سوار کردیم. پس از مسافرگیری اهواز را به مقصد تهران ترک کردیم. شیراز و اصفهان را پشت سر گذاشتیم و در نزدیکی تهران درخواست کم کردن ارتفاع از ۲۶۰۰۰ پا به ۲۲۰۰۰ پا کردیم. حدود ساعت ۲۰ روی کوههای حسن آباد بودیم که یک لحظه تمام برق هواپیما قطع شد و احساس کردم هواپیما متوقف شده است. موتورها به طور کامل خاموش شد.

به کمک چراغ قوه بیرون را نگاه کردم و دیدم موتورها بر اثر شدت نیروی باد می چرخند. فرامین را تکان دادم اما از آنجا که سیستم فرامین هواپیما هیدرولیک بود به علت خاموشی موتورها فرامین هم غیرفعال بود. ما بودیم و یک هواپیمای غول پیکر ۱۲۵۰۰۰ پاوندی، ۱۰۰مسافر و ۲۲ شهید، ارتفاع ۲۲۰۰۰ پایی و ۴موتور خاموش.»

سخنان خلبان

امیر علی صولتی خلبان هواپیمای سی ۱۳۰ ارتش با تشریح جزییات بیشتری از حادثه هوایی منجر به شهادت جمعی از فرماندهان عملیاتِ ثامن الائمه گفت: «در زمان جنگ، پیک‌هایی وجود داشتند که تاکتیک‌ها و اخبار مهم را منتقل می‌کردند. این پیک‌ها معمولا با سی ۱۳۰ جابه‌جا می‌شدند.

برنامه این بود که ابتدا مجروحین در اهواز سوار شوند سپس هواپیما به بوشهر برود دو نفر پیک را پیاده کند و بعد به تهران برگردد. بازدید اولیه را انجام داده و هواپیما ساعت ۱۴ به سمت بوشهر پرواز کرد. پیک‌ها آنجا پیاده شدند و حرکت به سمت اهواز از مسیر شیراز انجام شد. در طول مسیر به خلبان اعلام می‌شود که به دلیل قرمز بودن وضعیت منطقه اهواز، فعلا به این منطقه نزدیک نشود. ۹ هواپیمای عراقی در حال بمباران منطقه هستند.

با فرودگاه شیراز تماس گرفتم و گفتم اجازه بدهید در شیراز بنشینیم و بعد از آرام شدن وضعیت، حرکت کنیم اما اجازه ندادند. ۴۵ دقیقه در منطقه چرخیدم تا وضعیت اهواز سفید شد و مجددا مسیر را به سمت اهواز ادامه دادم و توانستم به سلامت بنشینم.

عملیات ثامن الائمه با هدف شکست حصر آبادان با موفقیت به پایان رسیده بود و فرماندهانی از ارتش و سپاه برای ارائه گزارش عملیات در راه پایتخت بودند. همه فرماندهان در سمت چپ هواپیما نشسته بودند.

۷۰–۸۰ مایلی تهران بودیم که از مرکز کنترل تقاضای کم کردن ارتفاع کردیم. مجوز ارتفاع ۱۳ هزار پایی داده شد و ما به سمت کهریزک پرواز را ادامه دادیم. قبل از اینکه به ارتفاع مجاز برسیم، مجددا با برج تماس گرفتم و گفتم ما در حال رسیدن به ارتفاع مجاز هستیم و چون می‌خواهیم به صورت ادامه‌دار حرکت کنیم، آنها ما را مجاز کردند تا ارتفاع ۷ هزار پایی بیاییم و بعد از آن هم انجام تقرب آلفا آلفا، کوه‌های بی‌بی‌شهربانو و بعد هم حرکت به سمت فرودگاه. به محض اینکه مکالمه تمام شد، یک انفجار مهیب در قسمت راست کابین مانند یک جریان «های ولتاژ» صورت گرفت و به دنبال آن چهار موتور هواپیما از کار افتاد و برق هواپیما به طور کامل قطع شد.

حالت وحشتناکی در تاریکی شب بود که بیانش سخت است. هواپیما مثل یک گلوله سنگی شروع به سقوط کرد، بچه‌ها شوکه شده بودند. تنها کاری که کردم، به دوستانم گفتم کمربندهایتان را قفل کنید که در زمان ضربه، به جایی نخورید.

چراغ قوه را روشن کردم. با فشار زیاد سعی کردم با کنترل فرامین، از شیرجه مستقیم جلوگیری کنم تا هواپیما با دماغه به زمین نخورد. از این طرف منطقه را هم می‌شناختم و می‌دانستم در حال نزدیک شدن به پالایشگاه هستیم. با هزار بدبختی توانستم ۱۳ تا ۱۵ درجه مسیر را عوض کنم تا از مسیر پالایشگاه خارج شویم. چون مطمئن بودم سانحه قطعی است. دو جا پایی در قسمت جلوی سی ۱۳۰ وجود دارد تا خلبان در حالت نرمال پایش را روی آن گذاشته و استراحت کند.

پاهایم را روی آنها گذاشتم و فرامین را با زور کشیدم. حالت بسیار سختی بود. البته قبلا آموزش برای حرکت به صورت گلاید (پرواز بدون موتور) را دیده بودم. همزمان تیمسار فکوری آمد بالا. چون خودش خلبان بود، متوجه ماجرا و وجود اشکال شده بود. من به همراه مهندس پرواز –حسینی– که شاگردی هم به نام تهرانی داشت، مشغول بودیم تا شاید بتوانیم مجددا هواپیما را راه‌اندازی کنیم اما هیچ اتفاقی نمی‌افتاد.

تیمسار فکوری پرسید جوان چه شده؟ گفتم تیمسار خواهش می‌کنم بروید بنشینید و کمربند خود را هم ببندید. هواپیما موتور و برق خود را از دست داده، هیدرولیک نداریم و همه چیزمان را هم از دست دادیم و اصابت‌مان به زمین قطعی است. چند لحظه به سمت سیستم اینسترومنت (نشان دهنده‌ها و آلات دقیق) چراغ قوه انداخت و دسته گاز را جلو داد اما دید هیچ اتفاقی نمی‌افتد. چراغ قوه را به من داد و رفت. هر لحظه منتظر برخورد بودم. تنها چیزی که از هواپیما باقی مانده بود، باطری بود. با دیسپچ تماس گرفتم و وضعیت را اطلاع دادم و گفتم من مسیر را از پالایشگاه منحرف کردم، دیگر هر اقدامی که می‌دانید بکنید. سانحه ما صد در صد است به بچه‌ها هم گفتم بروید پایین و هر کسی کار خودش را بکند.

انتقاد مخبر از بی عملی جهان برابر بی‌سابقه‌ترین نسل‌کشی در لبنان

مشاور و دستیار مقام معظم رهبری در پیامی با انتقاد از بی عملی مجامع بین المللی در مقابل جنایات و کشتار بی سابقه رژیم صهیونیستی در لبنان و سرزمین های اشغالی تاکید کرد: وقت آن رسیده که کشورهای اسلامی علیه این رژیم نامشروع و تهدیدکنندۀ صلح و امنیت منطقه متحدشوند.

در پیام محمد مخبر عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام آمده است:

در دورانی که ادعای حقوق بشر برخی از کشورها، گوش جهانیان را کر کرده است و دقیقا زمانی که کشورها در سازمان ملل گرد هم آمده‌اند تا امورات صلح در جهان را رقم بزنند؛ بار دیگر شاهدیم که قلادۀ رژیم جاعل و غاصب صهیونیسم جهت انجام جنایات جنگی متعدد، در فلسطین و لبنان باز شده و در کمال وقاحت و پیشِ روی نمایندگان جهانیان، دم از قتل‌عام مردم لبنان میزند و نوید غزه‌ای دیگر را می‌دهد.

پس از آشکار شدن چهره واقعی و منحوس رژیم صهیونیست برای جهانیان و با تحقیری که در سازمان ملل شاهد بود، افسار پاره کرده و دیگر هیچ ابایی از هیچ جنایتی ندارد. وحشیانه‌تر از قبل می‌تازد و با ادعای ترور رهبران مقاومت، هزاران تن بمب را بر سر ساکنان غیرنظامی منطقه ضاحیه ریخته است. امپریالیسم گمان باطل کرده که این بار مقاومت را نشانه گرفته، حال آنکه مقاومت گفتمان است و گفتمان نمی میرد، بلکه تا رسیدن به هدفش که دراندازی طرحی نو در نظم نوین جهانی است، به حیاتش ادامه می دهد. این رژیم هرگز نخواهد فهمید که ریشه این ایستادگی مردمِ محور مقاومت در چیست؛ به خیال باطل خود با شهادت رهبران مقاومت این جریان متوقف خواهد شد غافل از آنکه مقاومت همیشه زنده است.

جهان بی‌سابقه‌ترین جنایت‌ها و جدیدترین نوع نسل‌کشی را در طول دو هفته گذشته در لبنان شاهد بوده و همچنان در بی‌عملی به سر می‌برد. حال وقت آن رسیده که کشورهای اسلامی علیه این رژیم نامشروع و تهدیدکنندۀ صلح و امنیت منطقه متحد شده و ضمن تقابل جدی با این رژیم، جنایات جنگی آن را روایت کنند تا نسل های آینده بدانند که رهایی و آزادگی چه پرهزینه و گزاف به دست آمده است

سیاست خارجی

در پی تجاوزات اسرائیل به لبنان و شهادت سیدحسن نصرالله؛

ایران در پی ترور سیدحسن نصرالله خواستار تشکیل نشست اضطراری شورای امنیت سازمان ملل شد

جمهوری اسلامی ایران در نامه به دبیرکل سازمان ملل و رئیس شورای امنیت از این شورا خواست که نشست اضطراری برای رسیدگی به تجاوزات تروریستی رژیم اسرائیل و جنایات مداوم این رژیم جنگ طلب در لبنان و سراسر منطقه برگزار شود.

به گزارش خبرنگار ایرنا، امیر سعید ایروانی سفیر و نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل روز شنبه به وقت محلی در نامه ای به آنتونیو گوترش دبیرکل سازمان ملل و «ساموئل زبوگار» رئیس دوره‌ای شورای امنیت سازمان ملل متحد نوشت: جمهوری اسلامی ایران این اقدامات بزدلانه تجاوزکارانه را به شدیدترین شکل ممکن محکوم می‌کند. با توجه به پیامدهای وخیم این اقدامات بر صلح و امنیت منطقه‌ای و بین‌المللی، جمهوری اسلامی ایران از شورای امنیت درخواست می‌کند که اقدامات رژیم اسرائیل را به‌طور قاطع و شدید محکوم کند.

ایروانی تصریح کرد: علاوه بر این، جمهوری اسلامی ایران از شورای امنیت می‌خواهد که نشست اضطراری برای رسیدگی به تجاوزات تروریستی رژیم اسرائیل و جنایات مداوم این رژیم جنگ‌طلب در لبنان و سراسر منطقه برگزار کند.

متن کامل نامه امیر سعید ایروانی، سفیر و نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان ملل متحد، به شورای امنیت و دبیر کل سازمان ملل متحد پیرامون اقدام تروریستی رژیم اسرائیل در ترور شهید سید حسن نصرالله به شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحیم

عالیجناب،

احتراماً؛ مکاتبه حاضر به‌منظور جلب توجه فوری جنابعالی و اعضای شورای امنیت به اقدامات بی‌رحمانه اخیر علیه لبنان نگاشته شده است. در تاریخ ۲۷ سپتامبر ۲۰۲۴، رژیم اسرائیل با انجام یک اقدام آشکار تروریستی و تجاوزکارانه علیه مناطق مسکونی بیروت، از بمب‌های سنگرشکن هزار پوندی که توسط ایالات متحده تأمین شده بود، برای ترور سید حسن نصرالله، رهبر حزب‌الله و نماد مقاومت در برابر اشغال و تجاوز رژیم اسرائیل در جنوب لبنان، استفاده کرد. این تجاوز وحشیانه منجر به شهادت بسیاری از افراد بی‌گناه، از جمله رهبر حزب‌الله و سردار ایرانی، عباس نیلفروشان شد. این حملات هولناک همچنین بسیاری از غیرنظامیان بی‌گناه را زخمی کرد. این اعمال تجاوزکارانه آشکار، پس از تهاجم وحشیانه این رژیم به لبنان در طول هفته گذشته، تهدیدی جدی برای صلح و امنیت منطقه‌ای و بین‌المللی محسوب می‌شود و کل منطقه را به سوی فاجعه‌ای تمام‌عیار سوق می‌دهد.

بیش از یک سال است که رژیم اسرائیل با بی‌کیفرمانیِ تمام مرتکب نسل‌کشی، جنایات جنگی و جنایات علیهَ بشریت در غزه شده است؛ در حالی که شورای امنیت سازمان ملل به‌دلیل کارشکنی ایالات متحده در اتخاذ تصمیم مؤثر توسط این نهاد، فلج شده است. اکنون این رژیم یاغی در حال گسترش جنگ تجاوزکارانه خود به لبنان است. تردیدی نیست که رژیم اسرائیل با ارتکاب این اقدام تجاوزکارانه و جنایات جنگی، به‌طور آشکار منشور سازمان ملل، حقوق بین‌الملل، از جمله حقوق بین‌الملل بشردوستانه و حقوق بشر بین‌المللی را نقض کرده است. رژیم اسرائیل باید پاسخگو باشد و عواقب جنایات فجیع خود را بپذیرد.

جمهوری اسلامی ایران این اقدامات بزدلانه تجاوزکارانه را به شدیدترین شکل ممکن محکوم می‌کند. با توجه به پیامدهای وخیم این اقدامات بر صلح و امنیت منطقه‌ای و بین‌المللی، جمهوری اسلامی ایران از شورای امنیت درخواست می‌کند که اقدامات رژیم اسرائیل را به‌طور قاطع و شدید محکوم کند. علاوه بر این، جمهوری اسلامی ایران از شورای امنیت می‌خواهد که نشست اضطراری برای رسیدگی به تجاوزات تروریستی رژیم اسرائیل و جنایات مداوم این رژیم جنگ‌طلب در لبنان و سراسر منطقه برگزار نماید.

علاوه بر این، جمهوری اسلامی ایران از شورای امنیت می‌خواهد که اقدامات فوری و قاطع برای متوقف کردن تجاوزات مداوم رژیم اسرائیل اتخاذ کرده و از کشیده شدن منطقه به جنگی تمام‌عیار جلوگیری کند. شورای امنیت باید رژیم اسرائیل را مجبور کند تا فوراً به اقدامات تجاوزکارانه و جنایات فجیع خود در غزه و لبنان پایان دهد و به قطعنامه‌های مربوطه شورای امنیت سازمان ملل متحد عمل کند.

عالیجناب،

با عنایت به سابقه تاریک رژیم اسرائیل در تجاوزات تروریستی علیه اماکن دیپلماتیک، از جمله حمله هولناک به اماکن دیپلماتیک جمهوری اسلامی ایران در دمشق، [پایتخت] جمهوری عربی سوریه در تاریخ ۱ آوریل ۲۰۲۴، ایران به‌شدت نسبت به هرگونه حمله به اماکن دیپلماتیک و نمایندگان خود هشدار می‌دهد. هرگونه حمله‌ای که اصول بنیادی مصونیت اماکن دیپلماتیک و کنسولی را نقض کند، غیرقابل‌تحمل خواهد بود. جمهوری اسلامی ایران در دفاع از منافع ملی و امنیتی حیاتی خود، طبق حقوق بین‌الملل، از هیچ اقدامی دریغ نخواهد کرد.

موجب امتنان خواهد بود چنانچه مکاتبه حاضر به‌عنوان سند شورای امنیت ثبت و توزیع گردد.

کهکشان

راز هزاران ساله «الکتریسیته ساکن» بالاخره کشف شد

ما اکنون پس از هزاران سال سرانجام می‌دانیم که چه چیزی الکتریسیته ساکن را ایجاد می‌کند.
در سال ۶۰۰ قبل از میلاد، «تالس» فیلسوف یونانی متوجه شد که وقتی خز را روی کهربا می‌مالد، خز گرد و غبار را به خود جذب می‌کند.
این بار اندک تولید شده به عنوان «الکتریسیته ساکن» شناخته می‌شود.
شما ممکن است آن را به عنوان صدای ریز ترقه‌مانندی که از میان موها در هنگام شانه زدن می‌آید یا نیرویی که یک بادکنک را پس از مالیدن آن به موهای سر به سقف می‌چسباند، بشناسید، اما دانشمندان برای قرن‌ها همواره در تلاش بوده‌اند تا به دلیل آن پی ببرند و دریابند که چه چیزی این پدیده را ایجاد می‌کند.
اکنون ما بالاخره به یک پاسخ رسیده‌ایم. ابتدا و انتهای حرکت لغزشی که الکتریسیته ساکن را تولید می‌کند، نیروهای مختلفی را تجربه می‌کند که منجر به اختلاف بار بین جلو و عقب می‌شود و همچنین موجب صدای ترقه‌مانند الکتریسیته ساکن می‌شود.
لارنس مارکس(Laurence Marks) دانشمند مواد از دانشگاه نورث وسترن در ایالات متحده می‌گوید: ما برای اولین بار قادر به توضیح رازی هستیم که قبلاً هیچ کس نمی‌توانست آن را توضیح دهد.
وی افزود: دانشمندان قبلا تلاش کرده‌اند، اما نتوانسته‌اند نتایج تجربی را بدون ارائه فرضیاتی توضیح دهند که موجه یا قابل توجیه باشند. ما اکنون می‌توانیم و پاسخ آن به طرز شگفت‌آوری ساده است. فقط داشتن تغییر شکل‌های مختلف و بارهای مختلف در جلو و پشت یک چیز حاصل از لغزش منجر به جریان الکتریکی می‌شود.
الکتریسیته ساکن بسیار رایج است و ما اکنون در شرایطی که احتمال وقوع آن را بیشتر می‌کند، کنترل بسیار خوبی داریم. هنگامی که الکتریسیته ساکن در نتیجه مالش دو ماده به یکدیگر ایجاد می‌شود، به عنوان تریبوالکتریک(triboelectricity) شناخته می‌شود و انتقال بار بین دو سطح نیز «اثر تریبوالکتریک»(triboelectric effect) نامیده می‌شود.
تعیین اثر تریبوالکتریک کمی دشوارتر بوده است. تنها چیزی که ما به طور قطع می‌دانستیم این بود که مالش دو ماده با هم باعث تولید تریبوالکتریک می‌شود.
سپس در سال ۲۰۱۹، مارکس و همکارانش به پیشرفتی دست پیدا کردند و دریافتند که مالش دو ماده به یکدیگر، برجستگی‌های میکروسکوپی روی سطوح آن مواد را تغییر شکل می‌دهد و این تغییر شکل در بافت سطح، ولتاژ ایجاد می‌کند.
حالا در یک کار جدید، مارکس و همکارش کارل اولسون(Karl Olson) از دانشگاه نورث وسترن بقیه این پازل را چیده‌اند.
مارکس می‌گوید: در سال ۲۰۱۹ ما بذر آنچه را که در حال وقوع بود، کاشتیم. با این حال مانند همه بذرها برای رشد به زمان نیاز داشت. ما یک مدل جدید توسعه دادیم که جریان الکتریکی را محاسبه می‌کند. مقادیر جریان برای طیف وسیعی از موارد مختلف با نتایج تجربی مطابقت خوبی داشت.
محاسبات و آزمایشات آنها نشان می‌دهد که مفهوم نهفته در قلب اصطکاک برای تولید الکتریسیته ساکن بسیار مهم است که برش الاستیک(elastic shear) نامیده می‌شود و توانایی یک ماده را برای مقاومت در برابر فشار ناشی از لغزش توصیف می‌کند.
هنگامی که دو ماده را به هم مالش می‌دهید، آنها در برابر حرکت مقاومت می‌کنند و اصطکاک ایجاد می‌کنند. به همین دلیل است که حتی وقتی با جوراب خود روی یک سطح صاف و صیقلی می‌لغزید، در نهایت متوقف می‌شوید.
هنگامی که سطوح عایق به هم ساییده می‌شوند، کشش‌های الاستیک در جلوی بدنه با قسمت‌های پشتی متفاوت است. بنابراین بارها و پلاریزاسیون در جلو و پشت مواد نیز متفاوت است که منجر به ایجاد یک جریان بین دو بار مختلف می‌شود.
این مدل تمام جنبه‌های تریبوالکتریکی را توضیح نمی‌دهد، اما به نظر می‌رسد بخش اصلی مشکل را حل می‌کند. تجزیه و تحلیل و آزمایش‌های بیشتر به دانشمندان کمک می‌کند تا جزئیات دقیق را کشف کنند که امیدواریم نه تنها به درک تریبوالکتریک، بلکه راهی برای کنترل آن منجر شود.
دلایل خوبی برای شناخت بیشتر از الکتریسیته ساکن وجود دارد. ایجاد آن می‌تواند مشکلاتی را در ساخت و توربین‌های بادی ایجاد کند، چرا که جرقه‌های ناشی از الکتریسیته ساکن می‌توانند باعث آتش‌سوزی شوند.
همچنین الکتریسیته ساکن ممکن است تا حدی مسئول اساس وجودی ما باشد، چرا که تصور می‌شود میلیاردها سال پیش نیروهای الکترواستاتیک به مانند چسبی که اولین دانه‌های گرد و غبار را که سیاره ما از آن رشد کرده است، به هم متصل کرده‌اند.
مارکس می‌گوید: الکتریسیته ساکن به دو روش ساده و عمیق بر زندگی تأثیر می‌گذارد. شگفت انگیز است که چقدر از زندگی ما تحت تأثیر الکتریسیته ساکن است و چقدر از جهان به آن وابسته است.
این پژوهش در مجله Nano Letters منتشر شده است.

با کمک واقعیت مجازی از آلاینده‌های هوا دور بمانید

پژوهش «دانشگاه بیرمنگام» نشان می‌دهد که واقعیت مجازی ممکن است به عابران پیاده و دوچرخه‌سواران کمک کند تا از آلاینده‌های مضر دور بمانند.
شاید واقعیت مجازی به زودی به راهی برای کاهش میزان قرار گرفتن عابران پیاده و دوچرخه‌سواران در معرض انتشارات مضر غیر اگزوز وسایل نقلیه تبدیل خواهد شد.
به نقل از فیز، پژوهش تحت سرپرستی «دانشگاه بیرمنگام» انگلستان با ارائه راهنمایی‌های آسان و در دسترس برای عموم، سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان شهری از طریق تجربیات همه‌جانبه واقعیت مجازی، موضوع خطرات عمده سلامتی و بیماری‌های مزمن ناشی از قرار گرفتن در معرض ذرات آلاینده غیرقابل تنظیم را هدف قرار داده است که از جاده، لاستیک و ترمز نشات می‌گیرند.
در این پژوهش از مدل‌های دینامیک سیالات محاسباتی دقیق برای شبیه‌سازی رهایی و پراکندگی ذرات آلاینده از وسایل نقلیه استفاده شد که معمولا با چشم غیر مسلح قابل مشاهده نیستند. هدف این است تا به عموم مردم در مورد این موضوع آموزش داده شود که ذرات آلاینده چه زمانی فراگیرتر هستند و با چه روش‌هایی می‌توان در فضاهای شهری با هوشیاری و به صورت ایمن‌تر حرکت کرد.
مدل‌های واقعیت مجازی با حضور مردم در مرکز شهر بیرمنگام مورد آزمایش قرار گرفتند که براساس داده‌های «فهرست ملی انتشارات جوی انگلستان»(NAEI)، دومین

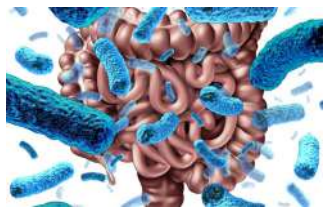
شهر بزرگ انگلستان از نظر جمعیت و دومین شهر این کشور در انتشار ذرات آلاینده به خاطر فرسودگی ترمز و لاستیک است.
دکتر «جیسون استافورد»(Jason Stafford) پژوهشگر دانشگاه بیرمنگام و پژوهشگر ارشد این پروژه گفت: کیفیت هوا نقش کلیدی در سلامت و رفاه جامعه دارد. به رغم الکتریکی شدن خودروها، انتشارات مضر از طریق پراکندگی ذرات ریز از ترمزها، لاستیک‌ها و جاده‌ها در هوایی که تنفس می‌کنیم ادامه دارد.
وی افزود: مدل‌های محاسباتی می‌توانند به ما در درک مسیرهای آلودگی و شناسایی لحظات کلیدی در سفرهای روزانه کمک کنند که خطر قرار گرفتن در معرض بالاترین میزان آلاینده‌ها در آنها بالاتر است. با قابل مشاهده کردن آلاینده‌های غیر اگزوز در یک محیط شهری مجازی به کمک مدل‌های ما، مردم توانستند خطرات را با چشمان خود ببینند و مطابق با آن عمل کنند تا در صورت امکان از قرار گرفتن در معرض آلاینده‌ها دور بمانند یا احتمال آن را کاهش دهند.
همچنین، این پژوهش نشان می‌دهد که چگونه اجرای واقعیت مجازی می‌تواند به بازنگری در برنامه‌ریزی شهری با هدف ایجاد هوای پاک‌تر کمک کند. استافورد ادامه داد: تحلیل‌های اولیه نشان داد که خطر قرار گرفتن در معرض این آلاینده‌ها در پایان ترمز کردن، بالاترین میزان بود. این بدان معناست که بیشتر ایستگاه‌های اتوبوس، گذرگاه‌های عابر پیاده و خطوط دوچرخه‌سواری در این مناطق خطر قرار دارند زیرا اغلب در مناطق ترمز خودروها مانند تقاطع‌های جاده قرار دارند که بیشترین میزان انتشار آلاینده را شامل می‌شوند.
استافورد اضافه کرد: نتایج این پژوهش مشکلات کیفیت هوا را در طرح‌های کنونی برجسته می‌کنند و در عین حال، به پشتیبانی از طراحی مجدد فضاهای شهری می‌پردازند تا به هوای پاک‌تر به ویژه در موقعیت‌هایی برسند که عبور و مرور وسایل نقلیه به طور اجتناب‌ناپذیر به عابران پیاده و دوچرخه‌سواران نزدیک است.
این پژوهش در مجله «Royal Society Open Science» به چاپ رسید.

رابطه عجیب و معکوس میان آلزایمر و سرطان!

به نظر می‌رسد افراد مبتلا به آلزایمر کمتر در معرض ابتلا به انواع خاصی از سرطان هستند و معکوس این موضوع نیز صادق است، اما هیچکس نمی‌داند چرا و حالا یک مطالعه جدید در پی دریافتن راز آن است.
افراد مبتلا به آلزایمر کمتر در معرض ابتلا به انواع خاصی از سرطان هستند و یک مطالعه جدید روی جوندگان به دنبال رمزگشایی از آن رفته است.
محققان چینی در میان موش‌هایی که علائم آلزایمر داشتند، متوجه بروز کمتر سرطان روده بزرگ نسبت به حالت عادی شدند. با این حال، زمانی که به این موش‌ها پیوند مدفوع از یک موش سالم زده شد، میزان شیوع سرطان در روده بزرگ و رکتوم آنها به حالت عادی بازگشت.
یافته‌ها نشان می‌دهند که علائم آلزایمر ارتباط نزدیکی با ساختار روده دارد.
امروزه شواهد با قدرت نشان می‌دهند که برخی از میکروب‌های روده می‌توانند سیستم ایمنی را به گونه‌ای شکل دهند که بر مغز تأثیر بگذارد.
چندین مطالعه قبلی روی جوندگان، میکروبیوم روده را با علائم بیماری آلزایمر مرتبط کرده است. در آزمایش‌های پیشگامانه اخیر نیز پیوند مدفوع حتی باعث انتقال مشکلات حافظه از یک جونده به جونده دیگر شده است.
این پژوهش جدید اکنون ارتباط نزدیک بین آلزایمر، میکروبیوم روده و سرطان را بیشتر بررسی کرده است.
برخی از مطالعات گذشته نشان داده‌اند که خطر ابتلا به سرطان در بیماران انسانی مبتلا به آلزایمر به نصف کاهش یافته است.
این در حالی است که خطر ابتلا به آلزایمر در بیماران مبتلا به سرطان نیز تا ۳۵ درصد کاهش می‌یابد، اما هنوز هیچ کس واقعاً نمی‌داند چرا چنین است. همچنین سرطان کولورکتال قوی‌ترین ارتباط را با آلزایمر نشان می‌دهد.
محققان در مجموعه‌ای از آزمایشات در بیمارستان دانشگاهی هبی(Hebei) در چین دریافتند که موش‌هایی که علائم مشابه آلزایمر داشتند، زمانی که این بیماری به طور مصنوعی القا شده بود، در برابر سرطان روده مقاومت نشان دادند.
به نظر می‌رسد التهاب روده در این موش‌ها سرکوب شده است، اما وقتی پیوند مدفوع از یک موش سالم و جوانتر به موش مبتلا به علائم مشابه آلزایمر داده شد، این سرکوب دیده نشد.
محققان برای اینکه بفهمند چه میکروبی در روده مسئول این کار است، از میکروبیوتای مدل‌های حیوانی خود نمونه‌برداری کردند و با چندین نامزد از جمله یک باکتری گِرَم

منفی به نام پرووتلا(Prevotella) مواجه شدند.
هنگامی که موش‌ها با این باکتری تحت درمان قرار گرفتند، حتی زمانی که موش در معرض پاتوژن‌های خطرناک قرار گرفت، روده سلول‌های ایمنی پیش‌التهابی کمتری تولید کرد.
محققان توضیح می‌دهند که این پاسخ التهابی کاهش یافته احتمالاً تا حدی به این دلیل رخ داده است که روده بیشتر از حد معمول دچار نشتی بوده و به برخی محصولات جانبی میکروبی اجازه می‌دهد راحت‌تر وارد گردش خون شوند.
هنگامی که موش‌ها با ترکیبات مشتق شده از پرووتلا تحت درمان قرار گرفتند، اختلال عملکرد شناختی و مقاومت در برابر رشد تومور در رکتوم و کولون خود را نشان دادند.
محققان توضیح می‌دهند که بسیاری از مطالعات نشان داده‌اند که لیپوپلی ساکاریدها(LPS) مشتق شده از باکتری پرووتلا در پاسخ‌های التهابی سد مخاطی نقش دارند.
برای مثال گونه پرووتلا بیویا(Prevotella bivia) غلظت LPS بالایی تولید می‌کند که می‌تواند یک محیط سمی ایجاد کند که به نورون‌های دوپامین که در عملکرد شناختی و عملکرد حرکتی نقش دارند، آسیب می‌رساند.
یک کارآزمایی بالینی انسانی اخیر شواهدی را نشان داد که پیوند مدفوع برای مثال می‌تواند علائم حرکتی پارکینسون را ارتباط نزدیکی با تخریب نورون‌های دوپامین دارد، کاهش دهد.
نویسندگان این مطالعه می‌گویند: از آنجایی که التهاب جزء اصلی فرآیند تشکیل تومور است، این امکان وجود دارد که خواص ضد سرطانی در مدل‌های موش آلزایمر ناشی از تحمل التهابی روده باشد که توسط چندین گونه باکتریایی خاص در میکروبیوتای روده ایجاد می‌شود.
روند داده‌های اپیدمیولوژیک قبلاً الگوهای بین سرطان و آلزایمر را نشان داده بود، اما تحقیقات جدید اکنون مکانیسم روشنی را نشان می‌دهند.
محققان در نهایت نتیجه گرفتند که این شواهد بیولوژیکی و تجربی از رابطه معکوس بین بروز بیماری آلزایمر و سرطان روده بزرگ حمایت می‌کنند.
این پژوهش در مجله PNAS منتشر شده است.

ارتباط اختلال میکروبیوم روده در نوزادی با پرخاشگری در بزرگسالی



بر اساس یک مطالعه جدید، باکتری‌های روده که در دوران نوزادی دچار مشکل شده‌اند، می‌توانند در آینده منجر به پرخاشگری بیشتر و ایجاد تغییرات در ژن‌های مرتبط با پرخاشگری شوند. این یافته‌ها مستلزم تحقیقات بیشتر در مورد تعامل پیچیده بین روده، مغز و پرخاشگری است.
تحقیقات جدیدی که درک بیشتری در مورد رابطه مهم بین روده و مغز و تأثیر آن بر سلامت ارائه می‌دهد، بیشتر و بیشتر منتشر می‌شوند. تغییرات در میکروبیوم که اکوسیستمی از تریلیون‌ها باکتری مفید و مضری هستند که در روده ما زندگی می‌کنند، با مشکلاتی مانند اوتیسم، سکته مغزی و ام اس(MS) مرتبط است.
به نقل از نیواطلس، اکنون، محققان دریافته‌اند که اختلال در میکروبیوم روده به دلیل استفاده از آنتی‌بیوتیک در دوران نوزادی می‌تواند در بزرگسالی منجر به پرخاشگری شود.
پرخاشگری یک رفتار اجتماعی پیچیده است که تقریبا در همه‌ی گونه‌ها رخ می‌دهد و ارتباط نزدیکی با بقا دارد. عوامل متعددی باعث تعدیل پرخاشگری می‌شوند، از جمله ژن‌های خاص، انتقال دهنده‌های عصبی، عوامل محیطی و هورمون‌ها. سطوح بالای یک هورمون یعنی سروتونین، که عمدتا در دستگاه گوارش(GI) تولید می‌شود، هم در انسان و هم در موش با پرخاشگری مرتبط است و مطالعات نشان داده‌اند که میکروبیوم روده در تنظیم سطح این هورمون مهم است.
از آنجایی که تعامل بین پرخاشگری و میکروبیوم هنوز مشخص نیست، محققان به دنبال درک بهتر آن با استفاده از مدل‌های موش بودند. آنها رفتارهای تهاجمی موش‌های معمولی را با رفتارهای موش‌هایی که جامعه باکتریایی روده آنها دستکاری شده بود مقایسه کردند.
یک مجموعه از موش‌های پنج هفته‌ای پیوند باکتری روده را از نوزادان انسان یک ماهه که در عرض ۴۸ ساعت پس از تولد آنتی‌بیوتیک دریافت کرده بودند، دریافت کردند و بنابراین، تنوع باکتری‌های روده آنها کاهش یافت. مجموعه دیگری پیوند باکتری از نوزادان غیر متاثر از آنتی بیوتیک دریافت کردند. چهار هفته پس از پیوند، موش‌هایی که باکتری‌های روده فاقد تنوع دریافت کرده بودند، تهاجمی‌تر از موش‌هایی بودند که دریافت نکرده بودند. هنگامی که آنها تغییرات بیوشیمیایی و عصبی را در موش‌هایی که پیوند میکروبیوم تغییر یافته با آنتی بیوتیک دریافت کرده بودند، بررسی کردند، دریافتند که این موش‌ها تغییرات قابل توجهی در بیان ژن‌های مرتبط با پرخاشگری در پنج ناحیه مغز نشان می‌دهند. علاوه بر این، موش‌های دارای باکتری‌های روده تغییر یافته، کاهش قابل توجهی در سروتونین و افزایش قابل توجهی در تریپتوفان، اسید آمینه‌ای که به ساخت سروتونین کمک می‌کند، داشتند.
محققان می‌گویند: این یافته‌ها تعامل پیچیده بین میکروبیوم روده و پرخاشگری را نشان می‌دهد و درک ارزشمندی را در مورد فرآیندهای بیولوژیکی زیربنایی ارائه می‌کند. با این حال، تحقیقات بیشتری برای درک کامل تعاملات چند وجهی بین میکروبیوتای روده، بیان ژن و پرخاشگری و اینکه چگونه این یافته‌ها می‌توانند برای کاربردهای بالینی به کار برده شوند، مورد نیاز است.

پرتاب ماموریت «کرو-۹» به خاطر طوفان به تعویق افتاد

طوفان گرمسیری «هلن» باعث شد که پرتاب ماموریت سرنشین‌دار «کرو-۹» از ۲۶ سپتامبر به ۲۸ سپتامبر موکول شود.
به نظر می رسد که باید کمی بیشتر منتظر پرتاب ماموریت سرنشین‌دار بعدی شرکت «اسپیس‌ایکس»(SpaceX) بمانیم.
به نقل از اسپیس، اسپیس‌ایکس در حال برنامه‌ریزی برای پرتاب ماموریت «کرو-۹»(Crew-۹) به ایستگاه فضایی بین‌المللی برای ناسا بود تا آن را در بعد از ظهر پنجشنبه ۲۶ سپتامبر از پایگاه نیروی فضایی کیپ کاناورال در فلوریدا پرتاب کند اما به خاطر یک طوفان گرمسیری به نام «هلن»، تاریخ پرتاب حداقل دو روز به تعویق افتاد.
انتظار می‌رود که هلن روز پنجشنبه به عنوان یک طوفان رده ۳ به سواحل فلوریدا برخورد کند. بنابراین، ناسا و اسپیس‌ایکس تصمیم گرفتند کرو-۹ را در اولین فرصت که روز شنبه ۲۸ سپتامبر است پرتاب کنند. ماموریت روز شنبه در ساعت ۱۳:۱۷ بعد از ظهر پرتاب خواهد شد.
مقامات ناسا دیروز ۲۴ سپتامبر گفتند: اگرچه طوفان هلن در خلیج مکزیک در حال حرکت است و انتظار می‌رود روی فلوریدا تأثیر بگذارد اما سیستم طوفان به اندازه‌ای بزرگ است که وقوع بادها و باران‌های شدید در کیپ کاناورال و جزیره مریت در ساحل شرقی فلوریدا انتظار می‌رود.
موشک «فالکون ۹»(Falcon ۹) و کپسول «دراگون»(Dragon) ماموریت کرو-۹ دیروز به سکوی پرتاب منتقل شدند. مقامات ناسا نوشتند: اعضای گروه ماموریت امشب فعالیت‌های تمرینی را با سخت‌افزار انجام خواهند داد و سپس، ترکیب موشک-کپسول را پیش از هرگونه فعالیت احتمالی طوفان به آشیانه باز خواهند گرداند.
ماموریت کرو-۹، «نیک هیگ»(Nick Hague) فضانورد ناسا و «الکساندر گوربونوف»(Aleksandr Gorbunov) فضانورد آژانس فضایی روسیه را به ایستگاه فضایی بین‌المللی خواهد برد. آنها حدود پنج ماه در ایستگاه فضایی بین‌المللی زندگی خواهند کرد و در فوریه ۲۰۲۵ به زمین خواهند آمد.
کپسول‌های دراگون معمولا چهار نفر را به آزمایشگاه مداری منتقل می‌کنند اما ناسا دو صندلی را در کپسول این ماموریت ذخیره کرده است تا «سونی ویلیامز»(Suni Williams) و «بوچ ویلمور»(Butch Wilmore) فضانوردان خود را به زمین بازگردانند.
کرو-۹ همان طور که از نامش پیداست، نهمین ماموریت عملیاتی سرنشین‌دار اسپیس‌ایکس خواهد بود که برای ناسا به ایستگاه فضایی بین‌المللی پرتاب می‌شود.

تازه های علم

ابداع پارچه‌ای بی‌بافت و نسوز برای تحول در خودروهای برقی

یک پارچه نسوز جدید که برای پوشش باتری‌های خودروهای برقی ساخته شده است، می‌تواند حرارت ۱۳۰۰ درجه سانتیگراد را تحمل کند و محافظت حرارتی فوق‌العاده‌ای ارائه دهد.
یک شرکت ژاپنی یک پارچه بی‌بافت مقاوم در برابر آتش را برای بهبود ایمنی باتری خودروهای الکتریکی(EV) معرفی کرده است. منسوجات بی‌بافت گونه‌ای از پارچه هستند که بدون بافت تولید می‌شوند، بدین شکل که الیاف در هم آمیخته شده و بر روی آنها عملیات اتصال انجام می‌شود.
این پارچه قادر به مقاومت در برابر قرار گرفتن در معرض شعله مستقیم و مقاومت در دمای ۱۳۰۰ درجه سانتیگراد است که دمای طرف مقابل را زیر ۴۰۰ درجه سانتیگراد حفظ می‌کند و محافظت حرارتی فوق‌العاده‌ای را به نمایش می‌گذارد.
شرکت فناوری آساهی کاسی(Asahi Kasei)، این پارچه نسوز موسوم به لاستان(Lastan) را به عنوان یک جایگزین عالی برای مواد سنتی که به منظور محافظت در برابر حرارت استفاده می‌شوند، معرفی می‌کند.
این ماده می‌تواند در برابر شعله‌های آتش تا دمای ۱۳۰۰ درجه سانتیگراد مقاومت کند و دمای محیط پشت خود را زیر ۴۰۰ درجه سانتیگراد نگه دارد.
به گفته این شرکت، این پارچه همچنین دارای شاخص محدود کننده اکسیژن ۵۰+ است و مقاومت عالی در برابر آتش بدون آسیب ساختاری ارائه می‌دهد.
این پارچه بی‌بافت مقاوم در برابر آتش را می‌توان به عنوان روکش‌های بسته‌های باتری خودروهای برقی، لباس‌های آتش‌نشانان و سایر کاربردها استفاده کرد.
مشکلات «فرار گرمایی»
خودروهای الکتریکی در حال کسب محبوبیت جهانی هستند، اما نگرانی‌ها در مورد ایمنی باتری‌های آنها همچنان مانع مهمی برای بسیاری از خریداران بالقوه است. آخرین نظرسنجی شرکت آساهی نشان می‌دهد که ۳۴ درصد از مالکان خودروهای سنتی در چین ایمنی را به عنوان عامل کلیدی موثر بر تصمیم‌شان برای خرید یک خودروی الکتریکی در اولویت قرار می‌دهند. در واکنش به این موضوع نیز خودروسازان در سراسر جهان سرمایه‌گذاری هنگفتی را برای بهبود ایمنی باتری‌های خودروهای برقی انجام می‌دهند.
یکی از مسائل مهم، فرار گرمایی(thermal runaway) است که یک واکنش زنجیره‌ای خطرناک است که در آن باتری بیش از حد گرم می‌شود و منجر به آتش‌سوزی یا انفجار احتمالی می‌شود.
با افزایش تقاضا برای وسایل نقلیه الکتریکی انتظار می‌رود بازار مواد محافظ حرارتی از سال ۲۰۲۴ سالانه ۱۵ درصد رشد کند.
به گفته شرکت ژاپنی، این روند نیاز فوری به موادی با مقاومت استثنایی در برابر شعله و عایق الکتریکی برای استفاده در محفظه‌های باتری خودروهای برقی را برجسته می‌کند.
در حال حاضر بیشتر راه‌حل‌های حفاظت حرارتی بر مواد معدنی مانند میکا یا سرامیک تکیه می‌کنند که موثر هستند، اما با اشکالات قابل توجهی نیز همراه هستند.
این مواد اغلب شکننده، سنگین و سفت و سخت هستند و کاربرد آنها را در طراحی‌های پیچیده باتری‌ها محدود می‌کند. عدم انعطاف آنها باعث ایجاد چالش‌هایی در طول فرآیند تولید، کاهش سرعت تولید و افزایش هزینه‌ها برای خودروسازان می‌شود.
از آنجایی که بازار خودروهای برقی همچنان در حال گسترش است، جستجو برای مواد نوآورانه که ترکیبی از استحکام، انعطاف‌پذیری و حفاظت حرارتی با عملکرد بالا را ارائه دهند، به اولویت اصلی تولیدکنندگان تبدیل شده است.
افزایش ایمنی خودروهای برقی
به عنوان یک راه حل بالقوه برای این مشکل، پارچه نسوز «لاستان» دمای زیر ۴۰۰ درجه در پشت خود را حتی زمانی که در معرض شعله ۱۳۰۰ درجه سانتیگرادی قرار می‌گیرد، حفظ می‌کند.
آزمایش‌ها نشان می‌دهد که لاستان بسیار فراتر از استانداردها عمل می‌کند. این بدان معنی است که نسبت به سایر مواد در برابر آتش‌گرفتن بسیار مقاوم‌تر است. حتی پس از قرار گرفتن در معرض شعله برای یک دقیقه کامل نیز هیچ سوراخی در آن ایجاد نشد.
این پارچه علاوه بر مقاومت در برابر آتش می‌تواند ضربه‌های پرفشار ناشی از ذراتی با اندازه بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ میکرون را نیز تحمل کند. همچنین عایق الکتریکی عالی را ارائه می‌دهد و تا ۳.۵ کیلو ولت برق را با ضخامت تنها یک میلی‌متر تحمل می‌کند و از خرابی‌های الکتریکی جلوگیری می‌کند.
این پارچه با وجود استحکام مثال زدنی خود، همچنان انعطاف‌پذیر باقی می‌ماند و می‌توان آن را به شکل ورقه‌های بسیار نازک(تا ۰.۸ میلی‌متر) درآورد که کار و ساخت آن را با استفاده از ابزارهای معمولی آسان و فرآیند تولید را ساده می‌کند.
شرکت آساهی، لاستان را در نمایشگاه باتری آمریکای شمالی در دیترویت که برای اکتبر ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی شده است، به نمایش خواهد گذاشت.
به گفته این شرکت، برای پیشبرد هدف خود برای حضور جهانی و تعهد به پایداری، در حال بررسی توسعه تولید فراتر از ژاپن برای حمایت از بازار رو به رشد خودروهای برقی است. این با هدف این شرکت برای کمک به جامعه‌ای بدون انتشار کربن تا سال ۲۰۵۰ مطابقت دارد.

بندرعباس	حاجی آباد	قشم	بستک	بندرلنگه	میناب	پارسیان	جاسک
۳۹	۴۰	۳۶	۴۳	۳۰	۲۵	۴۰	۲۸	۴۱	۲۷	۴۱	۲۹	۳۵	۳۱

اینفوگرافیک ندای هرمزگان

خبر

دختران کاراته کا ی پالایشگاه نفت بندرعباس نائب قهرمان شدند

ندای هرمزگان – گروه ورزش

رقابت های سراسری کاراته دختران زیر ۱۷ سال شرکت ملی پالایش پخش و فرآورده‌های نفتی ایران به میزبانی پالایشگاه امام خمینی «ره» شازند در شهرستان اراک برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی هیات کاراته اســتان هرمزگان ، در این دوره از مســابقات تیم کاراته ســبک شوتوکان JSKA دختران زیر ۱۷ ســال پالایشگاه نفت بندرعباس به مربیگری اسما موسائی موفق شد با ۲ مدال طلا ،۶ نقره و ۱برنز عنوان نایب قهرمانی مســابقات را از آن خود کند و راهی مســابقات وزارت شود.

اعزام تیم ملی تانگ سودو به مسابقات جهانی سئول کره جنوبی

ندای هرمزگان – گروه ورزش

تیم ملی کمیته تانگ سودو فدراسیون پس از برگزاری اردوی خود در شهرســتان بندرعبــاس و اخذ مجوز شــورای برون مــرزی وزارت ورزش و جوانان در دو بخــش بانوان و آقایان به مسابقات جهانی کره جنوبی اعزام شد.

مسابقات جهانی تانگ سودو در اوایل آبان ماه ۱۴۰۳ در شهر سئول کره جنوبی برگزار خواهد شد و تیم آقایان رحیم سهراب زاده ، سعید سالان پور، محمدرضا مروی، محمد یوسفی شیخ رباط، حســبن حاتمی، امیرعلی رضایی، سهیل سهراب زاده با هدایت رحیم ســهراب زاده رییس هیات انجمن های ورزش های رزمی اســتان هرمزگان و تیم بانوان با نسرین صادقی، مهرنوش ضمیری، ســاینا عالی پور احمــدی ، روناک نیک اعتقاد، راحیل شــنبه زاده با نســرین صادقی به این مسابقات عزیمت خواهند کرد.

برگزاری جلسه هماهنگی دیدار تیم های فوتبال ساحلی فولاد هرمزگان و وحدت

ندای هرمزگان –گروه ورزش

هماهنگی دیدار تیم های فوتبال ســاحلی فولاد هرمزگان و وحدت مهریز با حضور نمایندگان فدراسیون ، هیات فوتبال و مدیران این دو تیم برگزار شد.

گفتنی اســت ، تیم فولاد هرمزگان با لبــاس قرمز و وحدت مهریز با لباس ســبز وارد زمین خواهند شد، ضمن این که این دیدار در زمین ســاحلی غدیر بندرعباس آغاز و به صورت زنده از سایت و اپلیکین آنتن پخش خواهد شد.

ندای هرمزگان

ورزش و تاثیر آن بر زندگی

- کنترل وزن؛
- کاهش فشار خون؛
- سطوح کلسترول پایین؛
- بهبود گردش خون؛
- ایمنی قوی تر؛
- تقویت ذهن؛
- خودباوری و تقویت اراده
- احساس موفقیت و شادابی

اینفو گرافیک: ندای هرمزگان /س. عطایی

جلسه مربیان انجمن کاراته استان هرمزگان

ندای هرمزگان - محمد قره گزلو

جلسه مربیان انجمن کاراته استان هرمزگان با حضور دکتر مظفر خادمی نســب مدیرکل اداره ورزش و جوانان استان هرمزگان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی هیات کاراته اســتان هرمزگان ، حســین رمضانی نماینده انجمن شوتوکان JKA استان و زهرا فتاح پور نماینده بانوان این ســبک به همراه جمعی از مربیان در اداره ورزش و جوانان استان هرمزگان با مدیرکل ورزش و جوانان دیدار و از تحولات و برنامه های انجمن کاراته استان به گفتگو پرداختند.

گفتنی اســت ، در حاشیه این دیدار حسین رمضانی رییس انجمن شــوتوکان JKA هرمزگان ، دکتــر مظفر خادمی نســب را به عنوان مشاور سبک شــوتوکان JKA استان منصوب کردند.

زهرا جامعی رابط خبری سازمان های مردم نهاد جوانان هرمزگان در کشور شد

ندای هرمزگان – گروه ورزش

بانــوی هرمزگانی به عنــوان رابط خبری ســازمان های مــردم نهاد جوانان کشــور انتخاب و آماده فعالیت شد.

به گزارش روابط عمومــی اداره کل ورزش وجوانــان هرمزگان ، زهرا جامعی از ســوی اداره کل ورزش و جوانان اســتان هرمزگان به عنــوان رابط خبری ســمن های جوانان هرمزگان با اداره کل توسعه مشارکت های اجتماعی و فعالیت هــای داوطلبانه وزارت ورزش و جوانان کشور شد.

کارنامه فعالیتــی زهراجامعی میتوان گفت : وی از فعالین حــوزه اجتماعی ، فرهنگی و رسانه است مســئولیت روابط عمومی بنیاد فرهنگی حضرت مهدی موعود عج اســتان و مسئول پایگاه خبری سمن جوانان استان در هرمزگان را در کارنامه خبری خود دارد.

وی همچنین مدیر تولید مجموعه موشــن گرافــی هــای حــوزه جوانــان و ازدواج ، برگزار کننده دوره های آموزشــی کار با نرم افزارهای گرافیکی و مدیریت موسسه مردم نهاد دوســتداران صاحب عصر عج ، رییس شــبکه گفتمان دینی و جهاد تبیین سازمان های مردم نهاد جوانان استان و نیز عضویت

۲دوره درهیات رییسه مجمع جوانان استان را در کارنامه خود دارد.

زهــرا جامعی در رابطه با مهمترین فعالیت و اهداف پیش روی رابطین خبری سمن های جوانان اســتان گفت : تهیــه خبر از فعالیت های شــاخص ســمن های ســطح استان، اطلاع رسانی برنامه ها و فراخواندهای ستاد به ســمن های استان، پوشش خبری برنامه های شبکه های تخصصی سمن ها دراستان ها،پیگیری تولید محتوای رســانه ای مرتبط با فعالیت های ســمن های شاخص،پوشش خبری اجرای برنامه های ابلاغی ســتاد در اســتان ها،بازنشــر اخبار و محتوای منتشر شــده توسط ستاد در رســانه های استانی و بومی،معرفــی الگوهای موفــق و منتخبین رویداد های برگزار شــده در استان در حوزه فعالیت های اجتماعی و داوطلبانه می باشد.

تیم حراست بر سکوی قهرمانی بوسه زد

ندای هرمزگان – گروه ورزش

مسابقات فوتسال شرکت سیمان هرمزگان برگزار و تیم حراست توانست مقام قهرمانی را به خود اختصاص دهد.

رقابــت های فوتســال کارکنان ســیمان هرمزگان با حضور ۶ تیم ســازه ها، تولید، حراســت، مکانیک امید و اداری به صورت

دوره‌ای برگزار که تیم حراســت بعد از یک ماه رقابت موفق شــد مقــام قهرمانی این مســابقات را از آن خود کند ، تیم ســاز ها در جــای دوم قرار گرفت و تیــم تولید نیز بــه عنوان ســومی اکتفا کــرد ضمن این کــه کاپ اخــلاق به تیم امید اهدا شــد و از ســوی کمیته فنی ، یاســین روکا از تیم واحد تولید هــم به عنوان آقای گل معرفی گردید.

شــایان گفتن است ، اختتامیه این مسابقات همزمان بــا هفته دفاع مقــدس با حضور ورزشــکاران و مدیران سیمان هرمزگان در سالن شهید تختی نژاد بندرخمیر برگزار شد و از قهرمانــان ایــن دوره، آقای گل و تیم اخلاق با حضور نجفــی مدیرعامل، ملایی عضو هیات مدیره و کمالی فرمانده ســپاه ناحیه مقاومت بندرخمیــر تجلیل به عمل آمد.

توقف ملی حفاری مقابل شاگردان دارا روع امیدوار کننده بانوان فولاد هرمزگان

ندای هرمزگان–گروه ورزش

در هفتــه نخســت ســوپر لیگ فوتســال بانوان کســور صبح امروز تیــم های فولاد هرمــزگان و ملــی حفاری اهواز در ســالن فجــر بندرعباس بندرعبــاس به مصاف هم رفتند.

در ایــن دیدار که با نتیجــه ۲ بر ۲ به پایان یافــت، مریــم حکمتــی و الهه شــهلایی برای نماینــده هرمزگان موفــق به گلزنی شدند.

تیــم فــولاد هرمــزگان بــا این تســاوی نخســتین امتیاز تاریخ ســوپرلیگ فوتسال

بانوان خود را کســب کرد و توانســت تیم قدرتمنــد و ریشــه دار ملی حفــاری اهواز را متوقــف کند قابل ذکر اســت ، در هفته دوم ایــن رقابت هــا فولاد هرمــزگان در رفســنجان مهمــان تیم مس رفســنجان است.

درخواست های نماینده کمیته های فرهنگی و مسوولیت اجتماعی فدراسیون ها از وزیر ورزش و جوانان

ندای هرمزگان–گروه ورزش

همایش فرهنگی ورزش کشــور در مشــهد مقدس برگزار شد.

حجت الاســلام ســلطانی نماینــده فدراســیون بیلیارد به نمایندگی از مســوولین فرهنگی فدراســیون های ورزشی درخواست های ذیل را از وزیر داشتند:

۱.تغییر در ساختار فرهنگی وزارت ورزش

۲.بازنگری در اساســنامه فدراسیون های ورزشی به منظور عضویت فرهنگی در مجمع و هیات رییسه با حق رای

۳.حضور در دیدارهای بین المللی به همراه تیم های اعزامی

۴.ایجاد ردیف اعتبار مشــخص فرهنگی فدراســیون ها و نظارت بر توزیع آن

۵.برگزاری جلســات منظم در هر فصل بــا وزیر ورزش و جوانان

پالایش نفت بندرعباس مغلوب گهر زمین سیرجان شد

ندای هرمزگان–گروه ورزش

تیم فوتســال پالایش نفت بندرعباس در دیداری دوستانه مقابل گهر زمین سیرجان مغلوب شد.

به گزارش خبر ورزشی هرمزگان، این تیم در ســالن فجر بندرعباس با نتیجه ۴ بر ۱ نتیجه را به گهر زمین سیرجان واگذار کرد ،البته تیم فوتسال پالایش نفت بندرعباس برای آماده ســازی بازیکنان خود با ســه ترکیب متفاوت برابر گهر زمین حضور پیدا کرد.

گفتنــی اســت ، در این دیــدار تدارکاتی محمد بنی اســدی ، علــی جوذری ، متین قــادری و محمــد امیــن فــارس حضور نداشتند.

انتصاب سرپرست هیات ورزش کارگری استان

ندای هرمزگان – شهناز خوش

علیرضــا کنــاری سرپرســت دبیــری هیــات ورزش کارگــری هرمــزگان شد.

بــه گــزارش روابط عمومی هیــات ورزش کارگری اســتان هرمــزگان، طی حکمی از ســوی مهندس غلامزاده سرپرســت هیات ورزش کارگری اســتان، علیرضا کناری به عنوان سرپرســت دبیری این هیات منصوب شد.

در این حکم آمده :

نظر به تعهــد، تخصص، ســوابق و تجربه جنابعالــی در حــوزه ورزش و به موجب این حکم به ســمت سرپرســت دبیری هیات ورزش کارگری استان منصوب می گردید.

امید اســت بــا اســتعانت از درگاه احدیت در راســتای اهداف و برنامه ها و گســترش رشــته های ورزشی زیر مجموعه این هیات

و کمک به توسعه ورزش کارگری در استان هرمزگان موفق و پیروز باشید.

شــایان گفتن اســت ، کنــاری از داوران با ســابقه لیگ برتــر فوتبال کشــور بوده که مســوول دپارتمان داوری فوتبال اســتان، دبیــر هیات فوتبال بندرعبــاس، دبیر هیات ورزش های دریایی و ســاحلی استان، ناظر ومدرس فدراســیون فوتبــال را در کارنامه ورزشــی اش به ثبت رســانده ، ضمن این کــه فعالیــت در حــوزه رســانه و تدریس در دانشــگاه از دیگــر فعالیــت هــای وی می باشد.

گفتنی است ، کناری از فعالین حوزه ورزش و دانشجوی مقطع دکتری تخصصی مدیریت ورزشی می باشد.

دوره آموزشی تقویت امید اجتماعی و امید آفرینی بین جوانان استان هرمزگان

گروه ورزش

با حضــور معاونین اداره کل ورزش وجوانان هرمــزگان دوره آموزشــی تقویــت امیــد اجتماعــی وامیــد آفرینی بیــن جوانان در مرکز آموزش مجموعه ورزشــی هفتم تیر بندرعباس برگزار شد.

به گزارش روابــط عمومی اداره کل ورزش وجوانان اســتان هرمزگان ،با حضور نفیسه شیبانی معاونت توسعه و پشتیبانی اداره کل ، مجتبی عامری معاون امور جوانان ، روسای

ادارات ورزش و جوانــان شهرســتان های استان و کارشناسان اداره کل، دوره آموزشی تقویت امیــد اجتماعی وامیــد آفرینی بین جوانان در مرکز آموزش مجموعه ورزشــی ۷تیر بندرعباس برگزار شد.

لازم به ذکر است ، این دوره با هدف افزایش دانش ســازمانی کارکنان و جهت ارتقا رتبه شغلی کارکنان برگزارشــد ، ضمن این که مدرس این دوره آموزشی فروغ نقیبی بود.

توپ و تور

شکست فولاد هرمزگان برابر کراپ‌الوند

ندای هرمزگان– گروه ورزش

تیم فولاد هرمزگان در دیداری دوســتانه در سالن پاس تهران با نتیجه ۳ بر ۲ مغلوب کراپ الوند شد.

در ایــن دیدار محمدرضا آبروشــن و بهزاد عظیمی برای فولاد هرمزگان موفق به گلزنی شدند.

گفتنی است ، تیم فوتسال فولاد هرمزگان جهت برگزاری اردوی تدارکاتی شــش روزه به تهران سفر کرده بود و از هفتــه آینده تمرینات خــود را در بندرعباس پیگیری می کند.

فولاد هرمزگان برد شهرداری بندرعباس باخت

ندای هرمزگان– گروه ورزش

هفته شــانزدهم لیگ برتر فوتبال ســاحلی باشگاه های کشــور با بــرد فولاد هرمزگان و شکســت شــهرداری بندرعباس همراه بود.

به گزارش خبر ورزشی هرمزگان، در این هفته از پیکارها تیم فولاد هرمزگان در زمین ســاحلی غدیر بندرعباس با نتیجه ۴ بر ۳ مقابل وحدت مهریز یزد صاحب برتری شد.

علی میرشــکاری دوبار، ابوالفضل شــریف پــور و احمد جزایری برای نماینده هرمزگان موفق به گلزنی شدند.

دیگر نماینده هرمزگان تیم شــهرداری بندرعباس مقابل میزبان خود تیم چادرملو اردکان با نتیجه ۵ بر ۳ نتیجه را واگذار کرد ، از این رو تیم فولاد هرمزگان با این پیروزی با کسب ۳۸ امتیاز در جایگاه دوم و شهرداری بندرعباس با کســب ۱۸ امتیاز در مکان هفتم جدول رده بندی لیگ برتر فوتبال ساحلی کشور باقی ماندند.

گفتنی اســت ، تیم گلساپوش یزد با کســب ۳۹ امتیاز صدرنشین است.

قرمزپوشان هرمزگانی بباز نیستند

فولاد هرمزگان همچنان در تعقیب گلساپوش یزد و صدرنشینی

ندای هرمزگان– گروه ورزش

در هفته شــانزدهم لیگ برتر فوتبال ساحلی کشورمان عصــر امروز تیم های فولاد هرمزگان و وحدت مهریز در زمین ساحلی غدیر بندرعباس به مصاف هم رفتند.

در این دیدار که با نتیجه ۴ بر ۳ به ســود فولاد هرمزگان پایان یافت، علی میرشــکاری دوبار، ابوالفضل شریف پور و احمد جزایــری برای نماینده هرمزگان موفق به گلزنی شدند

تیم فولاد هرمزگان با این پیروزی ۳۸ امتیاری شد و پس از گلســاپوش ۳۹ امتیازی در رتبه دوم جدول رده بندی قرار گرفت

گفتنی اســت ، در هفته هفدهم این رقابت ها ۱۱ مهرماه تیم فولاد هرمزگان در نوشهر مهمان تیم استار وان است.

تیم فوتبال پالایش نفت بندرعباس میزبان سایپا تهران است

ندای هرمزگان– گروه ورزش

تیم فوتبال پالایش نفت بندرعباس میزبان ســایپا تهران است و با تمام تلاش به دنبال سه امتیاز می باشد.

به گزارش خبر ورزشــی هرمزگان،در هفته چهارم لیگ دســته اول فوتبال کشور تیم پالایش نفت بندرعباس در ورزشــگاه خلیج فارس بندرعباس به مصاف تیم ســایپا تهران می رود.

گفتنی اســت ، تیم پالایش نفــت بندرعباس تا کنون دو مســاوی مقابل پیکان تهران و مــس کرمان و یه باخت برابر آریو اسلامشهر کسب کرده است.

ندای هرمزگان
(روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی)
تاسیس: ۱۳۷۰
صاحب امتیاز و مدیرمسوول: غلامحسین عطایی دریایی
سردبیر: خلیل بزرگمهر
دبیرسیاسی: نورا عطایی
دبیر خبر: مرضیه دشتی
دبیر طنز: راشد انصاری
دبیر ورزش : شهناز خوش
دبیر سرویس خانواده: محمد قاراگزلیان
دبیر اجتماعی: کاظم گلخنی
نمایندگی حوزه بشاگرد زینب نورالدینی
نمایندگی حوزه قشم: زهراغفوری
نمایندگی حوزه جاسک: عبدالمجید مرادی
نمایندگی حوزه خمیر: اسماعیل جیبا
نمایندگی حوزه پارسیان: توکلی
نمایندگی حوزه حاجی آباد : کرامتی
روابط عمومی: ساحل عطایی دریایی
نمایندگی تهران : ۰۲۱۸۸۵۴۶۶۳۰
حروف نگاری و صفحه آرایی : ندای هرمزگان
چاپخانه و لیتوگرافی: مهدوی کرمان
سازمان آگهی ها: ۲۲۴۱۵۱۵ ۳- ۳۲۲۴۲۸۸۸
نمابر: ۳۲۲۴۱۱۱۷
شمارگان: ۵/۰۰۰ نسخه
دارای رتبه: ۵۱.۰ کشوری
آدرس: بندرعباس،خیابان بهادرجنوبی، اول کوچه کارگزاری، پاساژ ستایش، طبقه دوم، کد پستی ۷۹۱۷۶۴۶۷۳۵
nedanews.ir
www.nhn.ir
https://eitaa.com/nedahn
https://rubika.ir/Nedayhormozgan
۰۹۲۱۸۵۳۳۴۵۸
telegram.me/nedayhormozgan
E-Mail:h_nedanews@yahoo.com

منشور اخلاقی:

✓ باور داریم، « قلم » مقدس اســت؛ عهــد می بندیم همواره آن را پاس داشته و پاک نگاه داریم.

✓ باور داریم، « حرمت و حیثیت» همگان، محترم و خدشــه ناپذیر اســت؛ رعایت حریم اشخاص و پاسداشت کرامت انسانی افراد را اصلی ضروری و لازم می دانیم.

✓ باور داریم، « آگاهی داشتن» حقی اساسی است و از این روی، خود را متعهد می دانیم تا در روایــت رویدادها، امانتداری صادق بوده و با دقت و ســرعت، انجام وظیفه نمائیم.