

رتبه	نوع میوه	محد اکثر خرد - فروشی/ریال
۱	نارنگی زرد مرغوب	۲۸۷.۵۰۰
۲	نارنگی بندری	۵۱۷.۵۰۰
۳	نارنگی محلی	۵۱۷.۵۰۰
۴	نارنگی پاکستانی	۳۲۲.۰۰۰
۵	خرما لو شهریار	۶۳۲.۵۰۰

فهرست انواع میوه و تره بار از تاریخ ۱۶/۱۰/۱۴۰۲ تا اطلاع ثانوی شهرستان بندرعباس

برای دریافت اطلاعات بیشتر به سایت روزنامه [www.dsh.ir](http://www.dsh.ir) مراجعه کنید

سازمان سامانه‌های مشاوره شهری و فراروید های کشاورزی شهرستان بندرعباس

# ندای شهرنرگان

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی

## مدیر کل دفتر هماهنگی امور استانها:

# خسارت آتش سوزی به لنج داران سلخ را جبران می کنیم



## جاهه مرگبار جاسک به میناب باز هم قربانی گرفت!

## اقتصاد دریا محور در سایه محرومیت مضاعف

دوشنبه ۱۸ دی ۱۴۰۲
۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۵
۸ زانویه ۲۰۲۴
شماره ۴۳۲۶
۸ صفحه
دهه چهارم سال سی و دوم
قیمت ۵۰۰۰ تومان

### یادداشت

#### ک...و حید حاج سعیدی

چند سال قبل بود که سونامی دهه شصتی ها خاطر خطیر برخی مسئولان را مکدر ساخت و در صدد چاره اندیشی برای این معضل گل درشت برآمدند.

### تولد ثانی در اندیشه ی مولوی

#### ک...دکتر عباس فضلی

#### مقدمه

تولد اول تولدی است که همه ی انسان ها و موجودات در آن مشترک هستند اما در تولد ثانی آدمی باید خودش، خود را متولد کند. یعنی خود ظاهری او به خود عقلائی و ملکوتی تبدیل شود. به قول مولوی تولد دوم از مادر دیاست.

### شگست پالایش نفت بندرعباس در خانه

#### ندای هرمزگان - محمد قره کزلو

از سری مسابقات هفته هجدهم رقابت های لیگ برتر فوتسال باشگاه های کشور ، تیم پالایش نفت بندرعباس رو در روی مصاف کراب الوند صف آرایی کرد.



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خبر داد:

**اجرای ۸۸۶ پروژه روستایی توسط دهیاری های هرمزگان در سال جاری**

### دریانوردی در عهد هخامنشی



**فولاد هرمزگان قهرمانی رقابت های نیم فصل نخست لیگ برتر فوتبال کشور را از آن خود کردند**

### فولاد هرمزگان قهرمانی رقابت های نیم فصل نخست لیگ برتر فوتبال کشور را از آن خود کردند



فولاد هرمزگان قهرمانی رقابت های نیم فصل نخست لیگ برتر فوتبال کشور را از آن خود کردند

### خبر

در راستای جلوگیری از آلودگی های محیط زیستی؛

**توافق نامه جمع آوری گاز دی اکسیدکربن در بندرعباس امضا شد**



### ندای هرمزگان - گروه خبر

توافق نامه جمع آوری گازهای خروجی دی اکسیدکربن (CO2) از دودکش های نیروگاه بندرعباس در راستای جلوگیری از آلودگی های محیط زیستی روز شنبه بین شرکت پالایش نفت آفتاب و شرکت تولید نیروی برق هرمزگان منعقد شد.

به گزارش ندای هرمزگان، مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق هرمزگان در تشریح این توافق نامه گفت: با انجام این طرح، گاز دی اکسید کربن جذب شده جهت تولید دیگر محصولات در صنایع مختلف همچون کارخانه های تولید مواد غذایی به کار خواهد رفت و از انتشار آن در فضا جلوگیری می شود.

رضا مهرانی افزود: در این تفاهم نامه مقرر شد نسبت به بررسی مواردی از جمله جانمایی واحد جذب دی اکسید کربن و مقدار تحویل آن اقدام شود.

وی تصریح کرد: در این طرح، شرکت پالایش نفت آفتاب مسئولیت انجام مطالعات فنی، سرمایه گذاری و ساخت واحد جذب دی اکسید کربن (CO2) و دیگر تاسیسات لازم را برعهده دارد، به گونه ای که از آلودگی واحدهای بخار نیروگاه بندرعباس به طور موثری کاسته شود.



**ندای هرمزگان - کاظم کلخنی**  
حادثه رانندگی در محور میناب به جاسک و بالعکس که مسیرهای تردد چهار شهرستان هرمزگان و همچنین مسیر عبور به سمت استان همسایه است به دلیل وضعیت آن همواره قربانی می گیرد.

به گزارش ندای هرمزگان، در تازه ترین اتفاق، برخورد تریلر کشنده با خودرو سواری در جاده ی جاسک به میناب یک کشته بر جای گذاشت . همچنین در یک تصادف شاخ به شاخ دو خودرو سواری در همین جاده ۴ نفر جان خود را از دست دادند.

از طرفی اداره کل راه و شهرسازی استان هم تاکید

بر اجرای طرح های راهسازی دارد که با سرعتی بسیار کند بعد از سالها هنوز محقق نشده است که این نشان می دهد اعتبارات برای ایجاد اتوبان و تعریض راهها بسیار اندک است

در مقابل مناطق ساحلی شرق هرمزگان در طرح توسعه مکران از تحولات زیرساختی مثل جاده های اتوبانی محروم مانده است حال باید پرسید دولت چطور می خواهد طرح اقتصاد دریا محور را که مورد تاکید مقام معظم رهبری است در این مناطق اجرایی نماید .

به گفته بسیاری از کارشناسان اولین قدم در اجرای اقتصاد محور ایجاد زیرساخت های چهارگانه راه، آموزش، بهداشت و آبرسانی است و در مرحله دوم

همکاری دادن و منفعت جامعه محلی در قبال اقتصاد ساحلی است .

لذا با توجه به سفر آتی ریاست جمهوری به هرمزگان باید روی این موضوع مهم تاکید کرد که بهتر است دولت حداقل در زمینه ایجاد اتوبان نگاه منصفانه ای به مناطق ساحلی هرمزگان داشته باشد تا حداقل شاهد این همه تلفات و از دست رفتن منابع انسانی نباشیم .

یادمان نرود که اغلب مناطق مرکزی کشور به جاده های اتوبانی و راه آهن مجهز شدند اما برعکس همه ی کشورهای مترقی و در حال توسعه توجه چندانی به جاده های بنادر نمی شود و این نشان می دهد که در کشورمان سیاسی گری

و لابی گری چقدر در معکوس کردن رویه های منطقی توسعه تاثیر گذار است.

البته در این ناکامی فاجعه بار سهم دست اندرکاران استان هم کم نیست.

بنابر رصد میدانی و تجربی طی دو سال گذشته بالاترین میزان انتقادات مردمی مربوط به مشکلات جاده های استان هرمزگان است و این در حالی است که اغلب وعده ها و طرح های راهسازی یا بر زمین مانده و یا لاک پشتی و بسیار کند اجرا می شود و در این میان تمدد تصادفات شبانه خودروها با شتر در شرق استان به حدی است که مکرر و گاها در هفته چندین بار رخ می دهد و باعث مرگ و جراحت راکبین خودروها شده است.

### مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در دیدار با سرپرست اداره کل راه آهن استان مطرح کرد؛

## لزوم برنامه ریزی راه آهن برای افزایش ظرفیت حمل ریلی

حل شود. البته می توان با همین ظرفیت کنونی و با برنامه ریزی مناسب، میزان حمل ریلی را تا ۲.۵ برابر میزان کنونی افزایش داد.

سرپرست اداره کل راه آهن هرمزگان خاطر نشان کرد: یکی از مهم ترین چالش های توسعه حمل ریلی در جنوب کشور، نبود مطالعات جامع ریلی در این منطقه است و از شرکت های بزرگ فولادی در جنوب کشور درخواست داریم نقطه نظرات خود را در رابطه با این موضوع به راه آهن هرمزگان اعلام کنند.

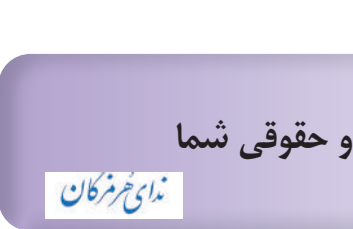
علیرضا نصیری برانزده، سرپرست اداره کل راه آهن هرمزگان در دیدار با عطاالله معروفخانی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان بیان کرد: حمل ریلی در شرایط کنونی ارزان ترین و مطمئن ترین شیوه برای حمل مواد اولیه به شمشار می رود و از ظرفیت بالایی برخوردار است. از این رو یکی از مهم ترین راهبردهای ما حمایت از تولید و افزایش ظرفیت حمل ریلی بوده و طی چند ماه گذشته نیز به وضوح این موضوع قابل مشاهده است.

وی با اشاره به چالش های حمل ریلی مطرح شده به ویژه تخلیه گندله و کمبدهای ریلی در منطقه ویژه، تصریح کرد: با توجه به وجود دو واگن برگراند در این منطقه که مالکیت آن با منطقه ویژه است، به طور مشخص برای افزایش سهم حمل ریلی باید مشکلات تخلیه مواد اولیه

ناهماهنگی هایی را به وجود آورد. خوشبختانه نگاه راه آهن هرمزگان به حمل ریلی حمایت از تولید است و همکاری های خوبی در این زمینه شکل گرفته است.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در ادامه به اجرای طرح های توسعه ای اشاره کرد و گفت: با توجه به بهره برداری از طرح های توسعه ای در سال های آتی فولاد هرمزگان و در پی آن رسیدن استان هرمزگان به تولید ۱۰ میلیون تن فولاد، باید نسبت به مشخص شدن وضعیت حمل مواد اولیه و محصولات از هم اکنون برنامه ریزی کنیم؛ زیرا نخست آنکه باید ظرفیت حمل ریلی به منطقه ویژه خلیج فارس توسعه یابد و دوم اینکه جاده های استان ظرفیت حمل جاده ای را نخواهند داشت و حمل جاده ای می تواند تبعاتی را به ویژه افزایش شدید بهای تمام شده تولید، ایجاد ترافیک، افزایش احتمال تصادفات، افزایش مصرف سوخت و ... را داشته باشد.

معروفخانی در پایان تصریح کرد: درخواست ما این است که مسئولان راه آهن برای حمل مواد اولیه صنعت فولاد، نگاه به آینده و برنامه ریزی مناسبی برای دستیابی استان هرمزگان به تولید ۱۰ میلیون تن فولاد داشته باشند. چراکه نیاز اول توسعه صنعت فولاد، لجستیک و تامین مواد اولیه خواهد بود. بنابراین ضرورت دارد ظرفیت حمل ریلی استان هرمزگان افزایش یابد. فولاد هرمزگان



تسریع در ثبت و تغییرات کلیه آگهی های شرکت های تعاونی، ثبتی و حقوقی شما

یک تماس کافیت ! ۳۲۲۴۲۸۸۸ و ۰۷۶-۳۲۲۴۱۵۱۵

ندای هرمزگان

وقت خود را ذخیره کنید

گفتنی است: هلدینگ پتروپالایش اصفهان، اعلام آمادگی کرده ۴ میلیارد یورو سرمایه گذاری در استان انجام دهد که شامل پتروشیمی، زنجیره ارزش پروپیلن، پالایشگاه ۱۲۰ هزار بشکه ای، مجتمع تولید اوره، آمونیاک و پارک کودگردی، LAB، سوم و الکل های چرب اول، تانکفارم و تاسیسات بانکرینگ و واحدهای دیگر صنعتی و تولیدی می شود.







## تولید نفت اوپک بالاتر رفت



**نرخ بیکاری کانادا در ماه دسامبر در ۵.۸ درصد ثابت بود**



**تامین مالی ۳۱۲ واحد نهضت ملی مسکن**

# چرا تراز تجاری منفی ۱۲ میلیارد دلار شد؟

ارزی این سال‌ها بسته شود.

محمود نجفی عرب رئیس اتاق بازرگانی تهران نیز به تراز منفی تجاری کشور طی ۸ ماه سال جاری اشاره کرد و گفت: آمار گمرک نشان دهنده حدود ۸ میلیارد دلار تراز منفی در صادرات غیرنفتی است و برخی پیش بینی‌ها حاکی از آن است که این رقم تا پایان سال به حدود ۱۷ الی ۱۸ میلیارد دلار نیز برسد.

وی افزود: ضمن آنکه ارزش صادرات نسبت به دوره مشابه سال قبل حدود ۴ میلیارد دلار کاهش یافته است.

رئیس اتاق تهران گفت: به رغم آنچه در آمارهای گمرک قابل مشاهده است وزیر امور اقتصاد و دارایی تراز تجاری کشور را معادل مثبت ۱۰ میلیارد دلار عنوان کرده که به نظر می‌رسد آمار صادرات نفت را نیز لحاظ کرده است. البته امیدواریم که در سایه توافقات بین المللی از جمله در حوزه اوراسیا، وضعیت صادرات بهبود پیدا کند.



گشوده شود.

ضیغمی گفت: در عین حال مقرر شده برای رفع تعهد ارزی صادرکنندگان سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ نیز جرایم ریالی تعیین شود تا پرونده رفع تعهد

## رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک خواستار شد؛

## قیمت شیر خشک نوزاد بر اساس مستندات تعیین شود

و نهایتا تسویه حساب شرکت پخش با تولیدکننده در حدود ۸ ماه به طول می‌انجامد و پرداخت مابه‌التفاوت ظرف ۲ ماه اعمال برای هیچ تولیدکننده‌ای میسر نیست ه با یان وجود کارخانجات را با مشکل مواجه خواهد کرد.

وی تصریح کرد: نرخ ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان ۷ برابر نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی است، بنابراین نقدینگی مورد نیاز کارخانجات به منظور خرید ارز جهت تامین مواد اولیه نیز ۷ برابر شده که تامین این حجم از نقدینگی برای تولیدکننده داخلی امکان‌پذیر نیست. به گفته وی تغییر نرخ ارز به صورت خیلی سریع و ناگهانی اتفاق افتاد و در نتیجه قیمت‌گذاری جدید شیرخشک کودک نیز با توجه به مدارک و مستندات بهمن ماه سال گذشته تعیین و اعلام شده است. بنابراین قیمت‌های کنونی بر مبنای محاسبات کارشناسی و دقیق نبوده و از این جهت تولیدکنندگان را با مشکلاتی مواجه خواهد کرد.

تولیدزاده با بیان اینکه واردات شیر خشک اطفال به کشوری که ۱۵ سال است به خودکفایی در این حوزه رسیده، نه تنها کمکی به رفع معضل نکرده بلکه به نوبه خود مشکلاتی را ایجاد کرده است، اظهار کرد: از مهم‌ترین آنها می‌توان به مواردی همچون قیمت بالا، عدم قابلیت مصرف و سلب فرصت رشد از برندهای ایرانی اشاره کرد.

وی در ادامه گفت: هم اکنون مقادیر قابل توجهی از محصول وارداتی به دلیل عدم تایید نتایج آزمایشگاهی قابل توزیع و مصرف نبوده و در

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد با اشاره به اینکه جهت تسویه حساب مابه‌التفاوت نرخ ارز، ۸ ماه به کارخانجات فرصت داده شود تا بتوانند از محل فروش کالا به قیمت جدید، بدهی خود را پرداخت کنند،گفت: با توجه به حجم نقدینگی مورد نیاز، حتما خط اعتباری جدیدی به کارخانجات تخصیص داده شود و قیمت‌گذاری انواع فرآورده‌های شیر خشک اطفال بر اساس مدارک و مستندات روز انجام شود. هانی تحویل زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه کارخانجات داخلی شیرخشک اطفال با تمام ظرفیت مشغول به کار هستند، اظهار کرد: اخیرا سازمان غذا و دارو نرخ ارز واردات مواد اولیه شیرخشک اطفال را ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام کرده که بلافاصله بعد از این اقدام، بانک مرکزی نیز طی بخشنامه‌ای اعلام کرد، مهلت تسویه حساب مابه‌التفاوت ارز ترجیحی فقط دوماه است.

وی ادامه داد: این یعنی مواد اولیه‌ای که قبل از تغییر نرخ ارز در کارخانجات موجود بوده و محموله‌هایی که از قبل با نرخ ۴۲۰۰ تومانی خریداری و هنوز از گمرک ترخیص نشده‌اند، مشمول تغییر نرخ قرار گرفته و تولیدکننده مکلف است ظرف دو ماه مابه‌التفاوت ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی و ۴۲۰۰ تومانی را بپردازد.

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد اضافه کرد: حال آنکه فرایند تولید محصول، آزمایشات مربوطه، تحویل محصول به شرکت پخش، توزیع در داروخانه‌ها، تسویه حساب داروخانه با شرکت پخش

## تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی بیکارچه (۱۳۲-۱۴۰۲)

### ( موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)

**شناسه آگهی: ۱۶۳۷۶۸۵**

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی بصورت یکپارچه جهت پروژه پایدارسازی دیواره های شهرک پیامبر اعظم(ص)خط ۴ به شرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد ارزیابی و مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران) برگزار نماید:

نام پروژه	شهرستان	بر آورد اولیه بر اساس فهرست بها راه و باند ۱۴۰۲(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای پروژه(ماه)
پایدارسازی دیواره های شهرک پیامبر اعظم(ص) خط ۴	بندرعباس	۲۵۲/۲۳۹/۶۳۲/۳۳۰	بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی	۱۱ ماه

۱- نوع فراخوان: مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی به صورت یکپارچه

۲- نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان

۳- موضوع مناقصه : اجرای عملیات پایدارسازی دیواره های شهرک پیامبر اعظم(ص) خط ۴ و سایر آیتمهای موردنیاز بر اساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی منضم به اسناد مناقصه

۴- زمان و محل توزیع/فروش : زمان شروع توزیع اسناد مناقصه :روزیک شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ ساعت ۱۵،۰۰

۵- زمان پایان توزیع اسناد مناقصه : روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ ساعت ۱۵،۰۰

۵- محل دریافت اسناد مناقصه : کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران) انجام می گردد.

۶- مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران : سایت تدارکات

## اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان

## تیتر های کوتاه خبری

**۳۶۷ درصد**

رشد بارش ها نسبت به سال گذشته

**۱۰هزار مگاوات**

برق تجدیدپذیر ایجاد

شد

**۱۶میلیون**

**۲۰۰هزار**

مسافر رکورد جا به

جایی سفرهای ریلی

در کشور

**۱۲هزار**

واحد شاخص کل بورس

ریزش کرد

**۵میلیارد دلار**

سرمایه برای صمعت

نساجی کشور نیاز است

**۱۱ همت**

به حساب گندمگاران

واریز شد

**۱۵۰۰ مجموعه**

تراز مالی شفاف سازی

شد

**۲ ساله**

شدن برای گارانتی

خودرو تصویب شد



## مناقصه عمومی ( ۱۳۶-۱۴۰۲)

### ( موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)

**شناسه آگهی: ۱۶۳۷۸۰۴**

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد جهت مناقصه عمومی تکمیل آسانسورهای سه جانبه مسکن مهر شهرک پیامبراعظم(ص) ماد بنای باتیس ۸دستگاه ۶ توقف بشرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد مناقصه از از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران) برگزار نماید:

نام پروژه	شهرستان	بر آورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای پروژه (ماه)
تکمیل آسانسورهای سه جانبه مسکن مهر شهرک پیامبراعظم(ص) ماد بنای باتیس ۸دستگاه ۶توقف	بندرعباس	۲۵۹۷۸۰۰۰۰۰۰	بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی	۲

۱- نوع فراخوان: مناقصه عمومی تکمیل آسانسورهای سه جانبه

مسکن مهر شهرک پیامبراعظم(ص) ماد بنای باتیس ۸دستگاه ۶توقف

۲- نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان (صندوق توسعه ملی)

۳- موضوع مناقصه : تکمیل آسانسورهای سه جانبه مسکن مهر شهرک پیامبراعظم(ص) ماد بنای باتیس ۸دستگاه ۶ توقف

۴- زمان و محل توزیع/فروش : زمان شروع توزیع اسناد مناقصه : مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ ساعت ۱۴

۵- زمان پایان توزیع اسناد مناقصه : مورخ ۱۴۰۲/۱۰/ ۲۴ ساعت ۱۴

۵- محل دریافت اسناد مناقصه : کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) انجام می گردد.

۶- مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران : سایت تدارکات

الکترونیکی دولت ( ستاد ایران )

-مهلت و زمان ارسال پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۲/ ۱۱ /۰۷ ساعت ۱۵

۷- موارد الزامی و مهم:

الف- گواهی صلاحیت ایمنی الزامی است.

۸- شرایط مناقصه گران: الف) داشتن شخصیت حقوقی (ب) داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و ضمانتنامه انجام تعهدات (پ) داشتن مورد تایید اداره استاندارد وصنعت معدن مستقر در استان هرمزگان

۹- تاریخ بازگشایی پاکت ها: مورخ ۱۴۰۲/۱۱ / ۰۸ ساعت ۹ در محل دفتر مدیرکل واقع در اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان-به

نشانی میدان ابوذر جنب ساختمان دادگستری-ساختمان شروین

جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت های زیر مراجعه نمایید :

Setadiran.ir, http://iets.mporg.ir

## اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان







